

©

കേരള സർക്കാർ
Government of Kerala
2014



Regn. No. KERBIL/2012/45073
dated 5-9-2012 with RNI

Reg. No. KL/TV(N)/634/2012-14

tl cf Kk ddv

KERALA GAZETTE

അധികാരികമായി പ്രസിദ്ധീകരിച്ചതുന്ത്
PUBLISHED BY AUTHORITY

വല്യം 3 Vol. III	തിരുവനന്തപുരം, ചൊല്ല് Thiruvananthapuram, Tuesday	2014 ആഗസ്റ്റ് 19 19th August 2014 <hr/> 1190 ചിങ്ങം 3 3rd Chingam 1190 <hr/> 1936 ശ്രാവണം 28 28th Sravana 1936	നമ്പർ No.	} 33

PART III

Public Works Department

ബർഘാസ് പരസ്യം

[നമ്പർ 5/ഇണ്ട്/2014-15]

നമ്പർ ഡി.ബി. (ജന.)2388/1988.

2014 ജൂലൈ 24.

കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, നിരത്തു വിഭാഗം, ആലപ്പുഴ താഴെപ്പറയുന്ന പ്രവൃത്തികൾക്ക് അനുസൃതമായി ക്ഷണിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

ക്രമ നമ്പർ	ബർഘാസ് നമ്പരും പ്രവൃത്തിയുടെ പേരും അടങ്കൽ തുകയും	നിരത്തേവ്യം	ബർഘാസ് പ്രമാണത്തിന്റെ വില
---------------	---	-------------	------------------------------

(1)	(2)	(3)	(4)
-----	-----	-----	-----

പത്രിമുന്നാം ധനകാര്യ കമ്മീഷൻ പദ്ധതി 2014-15

1	111/ഇണ്ട്/2014-15—കല്ലൻ റോഡ് കി. മി. 0/666 മുതൽ 1/872 വരെ (ആക്ഷച്ചുവൽ 1/200 മുതൽ 1/872 വരെ) 25 മി. മി. ബി.സി. ചെയ്യുന്ന ജോലി—` 20 ലക്ഷം	50,000	3,150
2	112/ഇണ്ട്/2014-15—സിറിയൻ ചർച്ച റോഡിൽ കി. മി. 0/000 മുതൽ 0/625 വരെ 25 മി. മി. ബി.സി. ചെയ്യുന്ന ജോലി—` 25 ലക്ഷം	50,000	3,990
3	113/ഇണ്ട്/2014-15—ചേര്ത്തല-തല്ലിമുകം റോഡിൽ ജി.എച്ച്.എൻ. ജംഗ്‌ഷൻ ഇൻഡസ്ട്രിലോക്ക് കോൺക്രീറ്റ് ദെൽ ഇടുന്ന ജോലി—` 25 ലക്ഷം	50,000	3,990

(1)	(2)	(3)	(4)
4	114/ഇള/2014-15—ആലപ്പുഴ-ആർത്തുകൽ റോഡിൽ 0/000 മുതൽ 1/650 വരെ 40 മി. മീ. എം. ചെയ്യുന്ന ജോലി—` 20 ലക്ഷം	50,000	3,150
5	115/ഇള/2014-15—ആലപ്പുഴ-മയുര റോഡിൽ നിലവിലുള്ള ഓടയുടെ വിവിധ ശാഖാളിൽ കവർ സ്റ്റാബുകൾ ഇടുന്ന ജോലി (3/000 മുതൽ 5/500 വരെ)—` 10 ലക്ഷം	25,000	1,575
6	116/ഇള/2014-15—വടുതല-കുടപ്പറം റോഡിൽ കി.മീ. 0/000 മുതൽ 1/200 വരെ 20 മി. മീ. പ്രീമിക്സ്‌ല്ല ചിപ്പിംഗ് കാർപെറ്റ് ജോലി—` 24 ലക്ഷം	50,000	3,780
7	117/ഇള/2014-15—വയലാർ-ഇളതലകാവിൽ വളമംഗലം റോഡിൽ കി.മീ. 4/800 മുതൽ 5/670 വരെ പ്രീമിക്സ്‌ല്ല ചിപ്പിംഗ് കാർപെറ്റ് ജോലി—` 20 ലക്ഷം	50,000	3,150
8	118/ഇള/2014-15—കുത്തിയതോട്-വളമംഗലം റോഡ് കി. മീ. 0/000 മുതൽ 1/750 വരെ 20 മി. മീ. പ്രീമിക്സ്‌ല്ല ചിപ്പിംഗ് കാർപെറ്റ് ജോലി—` 23 ലക്ഷം	50,000	3,675
9	119/ഇള/2014-15—കുത്തിയതോട്-വളമംഗലം റോഡ് കി. മീ. 1/750 മുതൽ 2/500 വരെ 20 മി. മീ. പ്രീമിക്സ്‌ല്ല ചിപ്പിംഗ് കാർപെറ്റ് ജോലി—` 10.50 ലക്ഷം	26,250	1,680
10	120/ഇള/2014-15—ചിറയ്ക്കൽ-പുച്ചാക്കൽ വഴി തേവർവട്ടം റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 1/200 വരെ പ്രീമിക്സ്‌ല്ല ചിപ്പിംഗ് കാർപെറ്റ് ജോലി—` 16.25 ലക്ഷം	40,650	2,625
11	121/ഇള/2014-15—വല്ലയിൽ ചന്ദ്രകാടുമുക്ക് റോഡ് കി. മീ. 1/000 മുതൽ 2/000 വരെ 20 മി. മീ. പ്രീമിക്സ്‌ല്ല ചിപ്പിംഗ് കാർപെറ്റ് ജോലികൾ—` 22 ലക്ഷം	50,000	3,465
12	122/ഇള/2014-15—വേജോർവട്ടം ടെസിൽ റോഡ് കി. മീ. 0/000 മുതൽ 0/550 വരെ 40 മി. മീ. എം. ചെയ്യുന്ന ജോലി—` 17 ലക്ഷം	42,500	2,730
13	123/ഇള/2014-15—കണിച്ചുകൂളങ്ങര-തിരുവിച്ച ഭേകാൻ റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 1/000 വരെ 20 മി. മീ. പ്രീമിക്സ്‌ല്ല ചിപ്പിംഗ് കാർപെറ്റ് ജോലികൾ—` 18 ലക്ഷം	45,000	2,835
14	124/ഇള/2014-15—കുറുപ്പം കുളങ്ങര-കണിച്ചുകൂളങ്ങര റോഡ് കി. മീ. 2/700 മുതൽ 3/100 വരെ 20 മി. മീ. പ്രീമിക്സ്‌ല്ല ചിപ്പിംഗ് —` 8.50 ലക്ഷം	21,250	1,575
15	125/ഇള/2014-15—0/500 എസ്. റി. റോഡ് മുതൽ ചെങ്ങണ്ണ വരെ കി. മീ. 1/000 മുതൽ 2/180 വരെ 20 മി. മീ. ചിപ്പിംഗ് കാർപെറ്റ് ജോലികൾ—` 21 ലക്ഷം	50,000	3,360
16	126/ഇള/2014-15—ചെറുകോൽ-നാടാലയക്കൽ-ഉള്ളനി റോഡ് കി. മീ. 0/000 മുതൽ 1/000 വരെ 20 മി. മീ. പ്രീമിക്സ്‌ല്ല ചിപ്പിംഗ് കാർപെറ്റ് ജോലികൾ—` 15 ലക്ഷം	37,500	2,415
17	127/ഇള/2014-15—കരുവേലിൽ-കണ്ണാട്ടുമുടി റോഡ് കി. മീ. 0/000 മുതൽ 1/500 വരെ (ഇരവകര) 20 എം. എം. പ്രീമിക്സ്‌ല്ല ചിപ്പിംഗ് കാർപെറ്റ് ജോലികൾ—` 15 ലക്ഷം	37,500	2,415
18	128/ഇള/2014-15—മാവേലിക്കര കേഷ്ട്രം മുതൽ പുതിയകാവ് കേഷ്ട്രം വരെ റോഡിൽ കി. മീ. 0/600-ലെ തകരാറിലായ കല്ലുക്ക് പുനർന്നിർമ്മാണം—` 10 ലക്ഷം	25,000	1,575
19	129/ഇള/2014-15—മാനാർ-പുലിയുർ റോഡിൽ കി. മീ. 3/000 മുതൽ 6/000 വരെ ദൈയിനേജ് സൗകര്യങ്ങൾ എർപ്പെടുത്തുന്ന ജോലി—` 20 ലക്ഷം	50,000	3,150
ആകെ			365.25

അർലാസ് പ്രമാണം സീകരിക്കുന്ന അവസാന തീയതിയും സമയവും—20-8-2014, 1 മണി.

അർലാസ് തുറക്കുന്ന തീയതിയും സമയവും—20-8-2014, 3.30 മണി.

പ്രവൃത്തി തീർക്കേണ്ട കാലാവധി— 15-12-2014 വരെ.

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് പരിഷ്കരിച്ച മാനുവരൽ പ്രകാരം ക്ഷണിക്കുന്ന ടെണ്ടർ

ടെണ്ടർ ഫോമും ടെണ്ടർ ഷൈല്യുള്ള പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ ഉദ്ദോഗിക വെബ്സൈറ്റിൽ നിന്നും ധനംശ്വന്നായ ചെയ്യാവുന്നതാണ്. (www.keralapwd.gov.in)

പുതിപ്പിച്ച ടെണ്ടറിനോടൊപ്പം താഴെ പറയുന്ന രേഖകൾ സഹിതം എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് രോഡ് ഡിവിഷൻ, സിവിൽ സ്റ്റേഷൻ, ആലപ്പുഴ- 688 001 എന്ന വിലാസത്തിൽ രജിസ്ട്രേറിൾ/സ്പീഡ് പോസ്റ്റ് ഭാരതീയ തപാൽ വകുപ്പ് മുഖ്യമായും സീക്രിറ്റേറുകയുള്ളൂ.

1. ടെണ്ടർ ഷേഡ്യൂൾ.
2. ടെണ്ടർ ഫോം.
3. കോൺട്രാക്ട് ലൈസൻസിന്റെ (വാലിഡിറ്റി തെളിയിക്കുന്ന പേജ് ഉൾപ്പെടെ) ഗസറ്റ് ഉദ്യോഗസ്ഥൻ സാക്ഷ്യപ്പെടുത്തിയ പ്രക്രിയ.
4. ടെണ്ടർ ഫോം മിന്റെ വില (ടെണ്ടർ ഫോം പ്രകാരം) എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ്, രോഡ് ഡിവിഷൻ, ആലപ്പുഴ എന്ന പേരിൽ ആലപ്പുഴ എസ്. ബി. എം., സിവിൽ സ്റ്റേഷൻ ബോബിൽ മാറാവുന്ന ബാക്ക് ഡിമാന്റ് ഡ്യാഫ്റ്റ്.
5. ` 100 വിലയുള്ള മുദ്രപ്രത്യേകതയിൽ നിശ്ചിത മാതൃകയിലുള്ള പ്രിലിമിനറി എശ്രീമെൻ്റ്,
6. ടെണ്ടറിന് ആവശ്യമായ നിരത്വദിവസം നാഷണൽ സേവിംഗ്സ് സർട്ടിഫിക്കറ്റ്/ട്രഷറി സേവിംഗ്സ് സർട്ടിഫിക്കറ്റ്/കിസാൻ വികാസ് പത്ര ആയി എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, പി. ഡബ്ല്യൂ. ഡി. രോഡ് ഡിവിഷൻ, ആലപ്പുഴയുടെ പേരിൽ മാറാവുന്ന ബാക്ക് ഡിമാന്റ് ഡ്യാഫ്റ്റ്.
7. ദർശാനസുകൾ സമർപ്പിക്കുന്ന കവറിന് പുറത്ത് ദർശാനസ് നമ്പറും പ്രവർത്തിയുടെ പേരും വ്യക്തമായി എഴുതേണ്ടതാണ്. ദർശാനസ് സംബന്ധിച്ച പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ എല്ലാ നിബന്ധനകളും ഇതിനും ബാധകമായിരിക്കും.

കൂടുതൽ വിവരങ്ങൾ മേൽപ്പറ്റി ഓഫീസിൽ നിന്നും പ്രവർത്തി ദിവസങ്ങളിൽ അനേകിച്ചുറിയാവുന്നതാണ്.

എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ

കാര്യാലയം, നിരത്ത് വിഭാഗം,

ആലപ്പുഴ.

(ഒപ്പ്)

എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ.

ദർശാനസ് പരിസ്ഥം

നമ്പർ ഡി.ബി. പൊതുവായത്/200/86/ഇള. 2014 ആഗസ്റ്റ് 5.

കേരള ഗവർണ്ണറുടെ താഴെപ്പറയുന്ന പ്രവൃത്തികൾക്ക് 22-8-2014 വെകുന്നേരം 3 മണിവരെ ദർശാനസുകൾ ക്ഷമിച്ചുകൊള്ളുന്നു. അനേകിവസം വെകുന്നേരം 3.30-ന് ഹാരുള്ള കരാറുകാരുടെ സാന്നിദ്ധ്യത്തിൽ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറോ അദ്ദേഹം അധികാരപ്പെടുത്തുന്ന ഏതൊരു ഉദ്യോഗസ്ഥനോ ദർശാനസുകൾ തുറക്കുന്നതാണ്.

ക്രമ നമ്പർ	ദർശാനസ് നമ്പറും പ്രവൃത്തിയുടെ പേരും	നിരത ദ്രവ്യം
(1)	(2)	(3)

പുനർ ദർശാനസ്

- 1 18/ഇള. /2014-15—ആലപ്പുഴ നൂറനാട് പദ്ധതിയത്ത് രേണീകാവിൽ അക്കാദമി നമ്പർ 53-ന് വേണ്ടി പുതിയ കെട്ടിട നിർമ്മാണം—` 8 ലക്ഷം 20,000
- 2 19/ഇള. /2014-15—ആലപ്പുഴ നൂറനാട് പദ്ധതിയത്ത് രേണീകാവിൽ അക്കാദമി നമ്പർ 57-ന് വേണ്ടി പുതിയ കെട്ടിട നിർമ്മാണം—` 8 ലക്ഷം 20,000

(1)	(2)	(3)
<u>ദർശാനസ്</u>		
3	20/ഇള. /2014-15—ആലപ്പുഴ വണ്ടാനം മെഡിക്കൽ കോളേജ് ആശുപത്രിയിൽ റേഡിയോ തെരാപ്പി വിഭാഗത്തിന് മോൾഡ് റൂം നിർമ്മിക്കുന്ന പ്രവൃത്തി—` 11 ലക്ഷം	27,500

ദർശാനസ് പ്രമാണത്തിന്റെ വില (വി. റി. ഉൾപ്പെടെ)—ക്രമനമ്പർ 1-നും 2-നും ` 1,680, ക്രമനമ്പർ 3-ന് ` 1,785.

കരാറുകാരുടെ യോഗ്യത—‘എ.ബി.സി’ കീസ്.

നിർമ്മാണ കാലാവധി—3 മാസം.

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ നിലവിലുള്ള എല്ലാ നിയമങ്ങളും ഇതിനും ബാധകമാണ്. ഇതിനെ സംബന്ധിച്ച വിശദാംശങ്ങൾ www.keralapwd.gov.in എന്ന വെബ്സൈറ്റിൽ ലഭ്യമാണ്.

എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ
കാര്യാലയം, കെട്ടിട വിഭാഗം,
ആലപ്പുഴ.
(ഒപ്പ്)
എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ.

ഭർജ്ജാന് പരമ്പര

നമ്പർ ഡി. ബി. റി. ഫെബ്രുവരി 1/2014-15 (2).

2014 ജൂലൈ 22.

കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി എക്സിക്യൂട്ടീവ് എസ്പിനിയർ, നിരത്തു വിഭാഗം, ഇടുക്കി താഴെ പറയുന്ന പ്രവർത്തികൾക്ക് ദർശാസ്യകൾ ക്ഷണിച്ചുകൊള്ളുന്നു. ദർശാസ്യകൾ 2014 അഗസ്റ്റ് 19, 20, 21, 22, 26 എന്നീ തീയതികളിൽ വൈകിട്ട് 3 മണിവരെ സ്ഥിരക്കിക്കുന്നതും അനേ ദിവസം 3.30 മണിക്ക് തുറക്കുന്നതുമാണ്.

ക്രമ നമ്പർ	ബർഡാസ് നമ്പറും പ്രവൃത്തിയും പേരും അടങ്കൽ തുകയും	നിരത ബ്രാഡ് `	ബർഡാസ് പോരത്തിന്റെ വില `	ബർഡാസ് സ്വീകരിക്കുന്ന തീയതിയും സമയവും
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
<u>സാധാരണ അറ്റകുറപ്പണികൾ 2014-15</u>				
1	2/ഇളം/2014-15—2013-14 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിലേക്ക് ഇടുകൾ രോധ്യൻ ഡിവിഷൻ കീഴിലുള്ള എല്ലാ സബ് ഡിവിഷൻ്റെയും പണികൾക്കായി വിവിധ ഓയിൽ കമ്പനികളിൽ നിന്നും പായ്ക്കൽ ബിറ്റുമിൻ കൊണ്ടു വരുന്ന ജോലി—വിവിധ സ്ഥലങ്ങളിൽ എത്തിച്ചു കൊടുക്കുകയും ചെയ്യേണ്ടതാണ്—` 15,00,000	37,500	2,415	19-8-2014, 3 മൺ വരെ
2	3/ഇളം/2014-15—2013-14 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിലേക്ക് ഇടുകൾ രോധ്യൻ ഡിവിഷൻ കീഴിലുള്ള എല്ലാ സബ് ഡിവിഷൻ്റെയും പണികൾക്കായി വിവിധ ഓയിൽ കമ്പനികളിൽ നിന്നും ബൾക്ക് ബിറ്റുമിൻ കൊണ്ടു വരുന്ന ജോലി—വിവിധ സ്ഥലങ്ങളിൽ എത്തിച്ചു കൊടുക്കുകയും ചെയ്യേണ്ടതാണ്—` 15,00,000	37,500	2,415	19-8-2014, 3 മൺ വരെ
<u>13-ഓ ധനകാര്യ കമ്മീഷൻ 2014-15</u>				
<u>സംസ്ഥാന രാജപാതകൾ സംരക്ഷണവും അറ്റകുറപ്പണികളും</u>				
3	4/ഇളം/2014-15—എലപ്പറ വാഗമൺ രോധ്യിൽ കി. മീ. 1/500 മുതൽ 2/600 വരെ വീതി കുട്ടി 20 മീ. മീ. ഘടനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—` 25,00,000	50,000	3,990	19-8-2014, 3 മൺ വരെ
4	5/ഇളം/2014-15—കുവലേറ്റം പരപ്പ് രോധ്യിൽ കി. മീ. 7/800 മുതൽ 8/600 വരെ വീതികുട്ടി ടി—` 25,00,000	50,000	3,990	19-8-2014, 3 മൺ വരെ
5	6/ഇളം/2014-15—വാഗമൺ മീസ്മുട്ടി കുവലേറ്റം രോധ്യിൽ കി. മീ. 5/000 മുതൽ 6/000 വരെ 20 മീ.മീ. ഘടനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—` 25,00,000	50,000	3,990	19-8-2014, 3 മൺ വരെ
6	7/ഇളം/2014-15—മുട്ടം കരിക്കുന്ന രോധ്യിൽ കി. മീ. 1/300 മുതൽ 2/500 വരെ ടി—` 22,00,000	50,000	3,465	19-8-2014, 3 മൺ വരെ
7	8/ഇളം/2014-15—ചേലപ്പുവട്ട് വള്ളപ്പുറം രോധ്യിൽ കി. മീ. 27/000 മുതൽ 27/500 വരെ വീതി കുട്ടി 20 മീ. മീ. ഘടനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റും എറിഷ് ദൈയിൽ നിർമ്മാണവും—` 25,00,000	50,000	3,990	19-8-2014, 3 മൺ വരെ
8	9/ഇളം/2014-15—കാരിക്കോട് വെള്ളിയാമറ്റം രോധ്യിൽ കി. മീ. 13/000 മുതൽ 14/000 വരെ 20 മീ. മീ. ഘടനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—` 22,00,000	50,000	3,465	19-8-2014, 3 മൺ വരെ
9	10/ഇളം/2014-15—കാളിയാർ എന്റേസ്റ്റ് രോധ്യിൽ കി. മീ. 3/600 മുതൽ 4/600 വരെ ടി—` 20,00,000	50,000	3,150	19-8-2014, 3 മൺ വരെ
10	11/ഇളം/2014-15—പിഷ് മാർക്കറ്റ് രോധ്യിൽ 20 മീ. മീ. ഘടനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—` 10,00,000	25,000	1,575	19-8-2014, 3 മൺ വരെ

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
11	12/ഇളം/2014-15—2/2 കെ. എസ്. റോഡ് 10/2 റീ. എ റോഡിൽ കി. മീ. 8/500 മുതൽ 9/500 വരെ 20 മി. മീ. അനന്തരിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—` 15,00,000	37,500	2,415	19-8-2014, 3 മണി വരെ
12	13/ഇളം/2014-15—മുട്ടം കരികുനം റോഡിൽ കി. മീ. 5/500 മുതൽ 6/800 വരെ ടി—` 25,00,000	50,000	3,990	19-8-2014, 3 മണി വരെ
13	14/ഇളം/2014-15—കരികുനം നെടിയഴ്വാല റോഡിൽ കി. മീ. 2/000 മുതൽ 3/200 വരെ ടി—` 18,00,000	45,000	2,835	19-8-2014, 3 മണി വരെ
14	15/ഇളം/2014-15—കമ്മട്ടേറി കാളിയാർ റോഡിൽ കി. മീ. 20/000 മുതൽ 21/000 വരെ ടി—` 20,00,000	50,000	3,150	19-8-2014, 3 മണി വരെ
15	16/ഇളം/2014-15—ചേലച്ചുവട്ട് വണ്ണപ്പറം റോഡിൽ കി. മീ. 19/500 മുതൽ 20/000 വരെ ടി—` 10,00,000	25,000	1,575	19-8-2014, 3 മണി വരെ
16	17/ഇളം/2014-15—വെള്ള് കോടികുളം പരിയാരം കോട്ടക്കവല റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 8/000 വരെ ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അത്യാവശ്യ അറകുറപ്പണികൾ ചെയ്യുക—` 10,00,000	25,000	1,575	19-8-2014, 3 മണി വരെ
17	18/ഇളം/2014-15—കാരിക്കോട് വെള്ളിയാമറ്റം റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 3/000 വരെയും കി. മീ. 5/000 മുതൽ 10/000 വരെയും ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—` 25,00,000	50,000	3,990	19-8-2014, 3 മണി വരെ
18	19/ഇളം/2014-15—തൊടുപുഴ പുളിയൻമല റോഡിൽ കി. മീ. 54/000 മുതൽ 55/000 വരെ 20 മി. മീ. അനന്തരിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—` 25,00,000	50,000	3,990	20-8-2014, 3 മണി വരെ
19	20/ഇളം/2014-15—തൊടുപുഴ പുളിയൻമല റോഡിൽ കി. മീ. 40/000 മുതൽ 54/000 വരെ ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അത്യാവശ്യ അറകുറപ്പണികളും ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റും ചെയ്യുക—` 10,00,000	25,000	1,575	20-8-2014, 3 മണി വരെ
20	21/ഇളം/2014-15—ഉള്ളുകുന്ന് പാറമട റോഡിൽ കി. മീ. 1/600 മുതൽ 3/000 വരെ വീതി കൂടി 20 മി. മീ. അനന്തരിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—` 25,00,000	50,000	3,990	20-8-2014, 3 മണി വരെ
21	22/ഇളം/2014-15—പീരുമേട് ദേവികുളം റോഡിൽ കി. മീ. 21/600-ൽ സിമൺ കോൺക്രീറ്റ് കൂരേജ്ജ്‌വേ നിർമ്മിക്കുക—` 10,00,000	25,000	1,575	20-8-2014, 3 മണി വരെ
22	23/ഇളം/2014-15—തൊടുപുഴ പുളിയൻമല റോഡിൽ കി. മീ. 86/000-ൽ ശ്രേയിനേജ് സൗകര്യം ഒരുക്കുക—` 10,00,000	25,000	1,575	20-8-2014, 3 മണി വരെ
23	24/ഇളം/2014-15—തൊടുപുഴ പുളിയൻമല റോഡിൽ കി. മീ. 76/000 മുതൽ 77/000 വരെ 20 മി. മീ. അനന്തരിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—` 18,00,000	45,000	2,835	20-8-2014, 3 മണി വരെ
24	25/ഇളം/2014-15—പീരുമേട് ദേവികുളം റോഡിൽ കി. മീ. 19/000 മുതൽ 20/000 വരെ ടി—` 18,00,000	45,000	2,835	20-8-2014, 3 മണി വരെ
25	26/ഇളം/2014-15—കട്ടപ്പുന ഉള്ളുകണ്ണം റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 1/000 വരെ ടി—` 18,00,000	45,000	2,835	20-8-2014, 3 മണി വരെ
26	27/ഇളം/2014-15—ഇടുക്കി നേരുമംഗലം റോഡിൽ കി. മീ. 25/000 മുതൽ 26/000 വരെ ടി—` 18,00,000	45,000	2,835	20-8-2014, 3 മണി വരെ
27	28/ഇളം/2014-15—ഇടുക്കി നേരുമംഗലം റോഡിൽ കി. മീ. 40/000 മുതൽ 41/000 വരെ ടി—` 17,00,000	42,500	2,730	20-8-2014, 3 മണി വരെ
28	29/ഇളം/2014-15—ഇടുക്കി നേരുമംഗലം റോഡിൽ കി. മീ. 42/000 മുതൽ 43/000 വരെ ടി—` 18,00,000	45,000	2,835	20-8-2014, 3 മണി വരെ

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
29	30/ഇളം/2014-15—ഇടുക്കി നേരുമംഗലം റോഡിൽ കി. മീ. 44/250-ൽ സംരക്ഷണ ഭിത്തിയും എറിഷ്യതിനും നിർമ്മാണം—` 12,00,000	30,000	1,890	20-8-2014, 3 മണി വരെ
30	31/ഇളം/2014-15—ഇടുക്കി നേരുമംഗലം റോഡിൽ കി. മീ. 24/500-ൽ ഓട ദീർഘി പ്ലി കലും സംരക്ഷണഭിത്തി നിർമ്മാണവും—` 13,00,000	32,500	2,100	20-8-2014, 3 മണി വരെ
31	32/ഇളം/2014-15—ഇടുക്കി നേരുമംഗലം റോഡിൽ കി. മീ. 18/900-ൽ (പകുതിപ്ലാലം) സിമർ കോൺക്രീറ്റ് സംരക്ഷണ ഭിത്തി നിർമ്മാണം—` 10,00,000	25,000	1,575	20-8-2014, 3 മണി വരെ
32	33/ഇളം/2014-15—ഇടുക്കി നേരുമംഗലം റോഡിൽ കി. മീ. 24/000 മുതൽ 30/000 വരെ ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അത്യാവശ്യ അറ്റകൂറപണികൾ ചെയ്യുക—` 6,00,000	15,000	1,260	20-8-2014, 3 മണി വരെ
33	34/ഇളം/2014-15—ഇടുക്കി നേരുമംഗലം റോഡിൽ കി. മീ. 31/000 മുതൽ 39/000 വരെ (കി.മീ. 34/000 മുതൽ 35/000 വരെയും കി. മീ. 37/000 മുതൽ 38/000 വരെയും ഒഴികെയുള്ള ഭാഗങ്ങൾ) ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അത്യാവശ്യ അറ്റകൂറപണികൾ ചെയ്യുക—` 6,00,000	15,000	1,260	20-8-2014, 3 മണി വരെ
34	35/ഇളം/2014-15—ഇടുക്കി നേരുമംഗലം റോഡിൽ കി. മീ. 39/000 മുതൽ 49/320 വരെ (കി.മീ. 44/000 മുതൽ 47/000 വരെ ഒഴികെയുള്ള ഭാഗങ്ങൾ) ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അത്യാവശ്യ അറ്റകൂറപണികൾ ചെയ്യുക—` 8,00,000	20,000	1,575	20-8-2014, 3 മണി വരെ
35	36/ഇളം/2014-15—ചേലച്ചുവട്ട് വല്ലപ്പുറം റോഡിൽ കി. മീ. 10/500 മുതൽ 18/100 വരെ ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അത്യാവശ്യ അറ്റകൂറപണികൾ ചെയ്യുക—` 10,00,000	25,000	1,575	20-8-2014, 3 മണി വരെ
36	37/ഇളം/2014-15—ചേലച്ചുവട്ട് പെരിയാർ റോഡിൽ കി. മീ. 1/000 മുതൽ 2/000 വരെ 20 മി. മീ. ഘടനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പർ ചെയ്യുക—` 18,00,000	45,000	2,835	20-8-2014, 3 മണി വരെ
37	38/ഇളം/2014-15—മുരിക്കാറേറി മേലപചിനാർ റോഡിൽ കി. മീ. 12/000-ൽ കേടായ കലുക്ക് പുനർ നിർമ്മിക്കുക—` 7,00,000	17,500	1,470	20-8-2014, 3 മണി വരെ
38	39/ഇളം/2014-15—പതിനാറാംക്കണ്ണം പ്രകാശ് റോഡിൽ അത്യാവശ്യ ഉപരിതല സംരക്ഷണ പ്രവൃത്തികൾ ചെയ്യുക—` 7,00,000	17,500	1,470	20-8-2014, 3 മണി വരെ
39	40/ഇളം/2014-15—മുന്നാർ കുമളി റോഡിൽ കി. മീ. 31/200 മുതൽ 50/000 വരെ ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അത്യാവശ്യ അറ്റകൂറ പണികളും ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റും ചെയ്യുക—` 20,00,000	50,000	3,150	21-8-2014, 3 മണി വരെ
40	41/ഇളം/2014-15—മുന്നാർ കുമളി റോഡിൽ കി. മീ. 75/000 മുതൽ 99/500 വരെ ടി ടി—` 20,00,000	50,000	3,150	21-8-2014, 3 മണി വരെ
41	42/ഇളം/2014-15—മുന്നാർ കുമളി റോഡിൽ കി. മീ. 50/000 മുതൽ 75/000 വരെ ടി ടി—` 20,00,000	50,000	3,150	21-8-2014, 3 മണി വരെ
42	43/ഇളം/2014-15—കല്ലാർ രാമക്കൽമേട് റോഡിൽ കി. മീ. 5/200 മുതൽ 5/800 വരെ 20 മി. മീ. ഘടനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പർ ചെയ്യുക—` 18,00,000	45,000	2,835	21-8-2014, 3 മണി വരെ
43	44/ഇളം/2014-15—പുതയൽപ്പാറ രാജാക്കാട് റോധും രാജാക്കാട് പൊൻമുടി റോധും ചേരുന്ന രാജാക്കാട് ടൗണ് ഭാഗത്ത് കോൺക്രീറ്റ് ഓടയുടെ നിർമ്മാണം—` 25,00,000	50,000	3,990	21-8-2014, 3 മണി വരെ

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
44	45/ഇം/2014-15—പുതയൽപ്പാറ രാജാക്കാട് റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 11/600 വരെ ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അത്യാവശ്യ അറ്റകുറപ്പണികൾ ചെയ്യുക—` 10,00,000	25,000	1,575	21-8-2014, 3 മണി വരെ
45	46/ഇം/2014-15—വണിക്കമേട് കമ്പംമേട് റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 11/000 വരെ ടി—` 15,00,000	37,500	2,415	21-8-2014, 3 മണി വരെ
46	47/ഇം/2014-15—എംബാം മെമ്പൽ ചേമ്പളം റോഡിൽ കി. മീ. 9/964 മുതൽ 18/030 വരെ ടി—` 10,00,000	25,000	1,575	21-8-2014, 3 മണി വരെ
47	48/ഇം/2014-15—പുസ്താറ കുന്ദപ്പാറ റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 11/675 വരെ ടി—` 6,00,000	15,000	1,260	21-8-2014, 3 മണി വരെ
48	49/ഇം/2014-15—കല്ലാർ രാമക്കൽമേട് റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 12/750 വരെ ടി—` 12,00,000	30,000	1,890	21-8-2014, 3 മണി വരെ
49	50/ഇം/2014-15—ചെറുകുഴി കുട്ടാർ റോഡിൽ കി. മീ. 2/200 മുതൽ 10/600 വരെ ടി—` 6,00,000	15,000	1,260	21-8-2014, 3 മണി വരെ
50	51/ഇം/2014-15—പുറടി മതിപ്പാറ റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 7/000 വരെ ടി—` 6,00,000	15,000	1,260	21-8-2014, 3 മണി വരെ
51	52/ഇം/2014-15—കട്ട പ്ലാറ കുമളി റോഡിൽ കി. മീ. 5/700 മുതൽ 17/945 വരെ ടി—` 19,00,000	47,500	3,045	21-8-2014, 3 മണി വരെ
52	53/ഇം/2014-15—അടിമാലി ചിത്തിരപുരം റോഡിൽ കി. മീ. 8/000 മുതൽ 9/000 വരെ 20 മി. മീ. അനന്തതിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—` 25,00,000	50,000	3,990	21-8-2014, 3 മണി വരെ
53	54/ഇം/2014-15—അടിമാലി ചിത്തിരപുരം റോഡിൽ കി. മീ. 10/000 മുതൽ 11/000 വരെ ടി—` 25,00,000	50,000	3,990	21-8-2014, 3 മണി വരെ
54	55/ഇം/2014-15—കല്ലാർ മാകുളം റോഡിൽ കി. മീ. 4/000 മുതൽ 5/000 വരെ ടി—` 20,00,000	50,000	3,150	21-8-2014, 3 മണി വരെ
55	56/ഇം/2014-15—കല്ലാർ മാകുളം റോഡിൽ കി. മീ. 8/000 മുതൽ 9/000 വരെ ടി—` 20,00,000	50,000	3,150	21-8-2014, 3 മണി വരെ
56	57/ഇം/2014-15—മച്ചിപ്പാവ് കൊരങ്ങാട്ടി തലമാലി എട്ടേക്കർ കല്ലാർ റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 9/000 വരെ 20 മി. മീ. അനന്തതിൽ ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—` 15,00,000	37,500	2,415	21-8-2014, 3 മണി വരെ
57	58/ഇം/2014-15—അടിമാലി ചിത്തിരപുരം റോഡിൽ കി. മീ. 23/000 മുതൽ 28/000 വരെ 20 മി. മീ. അനന്തതിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—` 25,00,000	50,000	3,990	21-8-2014, 3 മണി വരെ
58	59/ഇം/2014-15—അടിമാലി ചിത്തിരപുരം റോഡിൽ കി. മീ. 0/700 മുതൽ 0/900 വരെ ഉപരിതല പുനരുഖാരണവും വശങ്ങൾ ബലപ്പെടുത്തലും—` 10,00,000	25,000	1,575	21-8-2014, 3 മണി വരെ
59	60/ഇം/2014-15—അടിമാലി മല്ലാൻകാല ഇരുന്നുരേകൾ റോഡിൽ ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അത്യാവശ്യ അറ്റകുറപ്പണികൾ ചെയ്യുക—` 6,00,000	15,000	1,260	21-8-2014, 3 മണി വരെ
60	61/ഇം/2014-15—പനംകുട്ടി കല്ലാർകുട്ടി റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 6/750 വരെ ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അത്യാവശ്യ അറ്റകുറപ്പണികൾ ചെയ്യുക—` 10,00,000	25,000	1,575	21-8-2014, 3 മണി വരെ

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
<u>13-00 ധനകാര്യ കമ്മീഷൻ 2014-15</u>				
<u>പ്രധാന ജില്ലാ രോഡുകൾ സംരക്ഷണവും അടുക്കുറപ്പണികളും</u>				
61	62/ഇളം/2014-15—എലപ്പുറ പഴുപ്പുറ റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 8/000 വരെ ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അത്യാവശ്യ അടുക്കുറപ്പണികൾ ചെയ്യുക— ` 25,00,000	50,000	3,990	22-8-2014, 3 മണി വരെ
62	63/ഇളം/2014-15—നേന്നാംമെതൽ അടുപ്പുള്ളം അനവിലാസം റോഡിൽ കി. മീ. 4/000 മുതൽ 6/000 വരെ ടാർഡ് പണികളും ധ്യയിനേജ് പണികളും ചെയ്യുക— ` 25,00,000	50,000	3,990	22-8-2014, 3 മണി വരെ
63	64/ഇളം/2014-15—കരിമ്പുറ വെള്ളാംതാനം റോഡിൽ കി. മീ. 3/000 മുതൽ 4/000 വരെ കുറഞ്ഞവേ വീതി കുട്ടി 20 മി. മീ. ഘടനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക— ` 25,00,000	50,000	3,990	22-8-2014, 3 മണി വരെ
64	65/ഇളം/2014-15—വള്ളപ്പുറം തൊമ്മൻകുത്ത് റോഡിൽ കി. മീ. 0/100 മുതൽ 1/000 വരെ 20 മി. മീ. ഘടനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക— ` 20,00,000	50,000	3,150	22-8-2014, 3 മണി വരെ
65	66/ഇളം/2014-15—വെള്ളിയാമറ്റം അരക്കുളം റോഡിൽ കി. മീ. 3/000 മുതൽ 4/000 വരെ ടി— ` 15,00,000	37,500	2,415	22-8-2014, 3 മണി വരെ
66	67/ഇളം/2014-15—വള്ളപ്പുറം വെബ്പുറാന് റോഡിൽ കി. മീ. 3/000 മുതൽ 4/500 വരെ ടി— ` 25,00,000	50,000	3,990	22-8-2014, 3 മണി വരെ
67	68/ഇളം/2014-15—നേര്യാഗ്രേരി തുക്കുവൻസിസാധിൽ റോഡിൽ കി. മീ. 3/000 മുതൽ 4/000 വരെ ടി— ` 15,00,000	37,500	2,415	22-8-2014, 3 മണി വരെ
68	69/ഇളം/2014-15—അറപ്പാമറ്റം വെള്ളതാനം റോഡിൽ കി. മീ. 3/000 മുതൽ 4/000 വരെ ടി— ` 25,00,000	50,000	3,990	22-8-2014, 3 മണി വരെ
69	70/ഇളം/2014-15—ചെമ്മല്ലാർ ശുഡ്യൂൾ റോഡിൽ കി. മീ. 23/500 മുതൽ 25/000 വരെ ടി— ` 25,00,000	50,000	3,990	22-8-2014, 3 മണി വരെ
70	71/ഇളം/2014-15—ബാലഗ്രാം പുളിയൻമല റോഡിൽ കി. മീ. 7/000 മുതൽ 8/200 വരെ ടി— ` 25,00,000	50,000	3,990	22-8-2014, 3 മണി വരെ
71	72/ഇളം/2014-15—മേലെചിനാർ പണികൾക്കുടി റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 1/000 വരെ ടി— ` 12,00,000	30,000	1,890	22-8-2014, 3 മണി വരെ
72	73/ഇളം/2014-15—രാജാക്കാട് മെലാടുംപാറ റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 9/000 വരെ 20 മി. മീ. ഘടനത്തിൽ ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക— ` 15,00,000	37,500	2,415	22-8-2014, 3 മണി വരെ
73	74/ഇളം/2014-15—മുന്നാർ ലക്ഷ്മി മാങ്കുളം റോഡിൽ കി. മീ. 10/000 മുതൽ 12/000 വരെ 20 മി. മീ. ഘടനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റും വശങ്ങളിൽ കോൺക്രീറ്റ് ചെയ്യുക— ` 25,00,000	50,000	3,990	22-8-2014, 3 മണി വരെ
74	75/ഇളം/2014-15—ദേവികുളം ടൗൺ റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 1/080 വരെ 20 മി. മീ. ഘടനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക— ` 20,00,000	50,000	3,150	22-8-2014, 3 മണി വരെ
75	76/ഇളം/2014-15—മുന്നാർ ദോപ്പേരുഷൻ റോഡിൽ കി. മീ. 10/000 മുതൽ 32/000 വരെ ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അത്യാവശ്യ അടുക്കുറപ്പണികൾ ചെയ്യുക— ` 8,00,000	20,000	1,575	22-8-2014, 3 മണി വരെ
76	77/ഇളം/2014-15—നോർത്തേൺ ഒരുക്കലെറ്റ് റോഡിൽ കി. മീ. 27/000 മുതൽ 28/000 വരെ 20 മി. മീ. ഘടനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക— ` 15,00,000	37,500	2,415	22-8-2014, 3 മണി വരെ

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
77	78/ഇളം/2014-15—എൽകുന്ന് പോത്തുപാറ റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 6/450 വരെ ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അത്യാവശ്യ അടുക്കുറ്റ പണികൾ ചെയ്യുക—` 15,00,000	37,500	2,415	22-8-2014, 3 മണി വരെ
78	79/ഇളം/2014-15—എല്ലുക്കൽ കുമ്പുവിത്തെല്ലി റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 1/800 വരെ 20 മി. മീ. അലന്തതിൽ ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—` 10,00,000	25,000	1,575	22-8-2014, 3 മണി വരെ
79	80/ഇളം/2014-15—ഇടുക്കയാർ വാഴവര റോഡിൽ കി. മീ. 3/000 മുതൽ 4/000 വരെ 20 മി. മീ. അലന്തതിൽ ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റും കി. മീ. 4/000 മുതൽ 7/000 വരെ 20 മി. മീ. അലന്തതിൽ ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റും ചെയ്യുക—` 25,00,000	50,000	3,990	26-8-2014, 3 മണി വരെ
80	81/ഇളം/2014-15—കട്ടപ്പുന വള്ളു കെടവ് റോഡിൽ കി. മീ. 1/000 മുതൽ 2/000 വരെ 20 മി. മീ. അലന്തതിൽ ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—` 15,00,000	37,500	2,415	26-8-2014, 3 മണി വരെ
81	82/ഇളം/2014-15—കട്ടപ്പുന സ്കൂൾക്കവല പള്ളിക്കവല റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 1/000 വരെ—ടി—` 13,00,000	45,000	2,835	26-8-2014, 3 മണി വരെ
82	83/ഇളം/2014-15—വെട്ടിക്കാമറ്റം ഇടുക്കിതോപ്പ് റോഡിൽ കി. മീ. 3/800 മുതൽ 8/000 വരെ ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അത്യാവശ്യ അടുക്കുറ്റ പണികൾ ചെയ്യുക—` 10,00,000	25,000	1,575	26-8-2014, 3 മണി വരെ
83	84/ഇളം/2014-15—തടിയംപാട് കുറിരക്കല്ല് മരിയാപുരം റോഡിൽ കി. മീ. 2/850 മുതൽ 3/350 വരെ വീതി കുട്ടി 20 മി. മീ. അലന്തതിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—` 20,00,000	50,000	3,150	26-8-2014, 3 മണി വരെ
84	85/ഇളം/2014-15—തടിയംപാട് വിമലഗിരി ശാന്തിഗ്രാം റോഡിൽ കി. മീ. 0/700 മുതൽ 1/500 വരെ വീതി കുട്ടി—ടി—` 18,00,000	45,000	2,835	26-8-2014, 3 മണി വരെ
85	86/ഇളം/2014-15—ചെറുതോണി മണിയാറൻകുട്ടി റോഡിൽ കി. മീ. 0/450-ൽ ബാക്കി ഭാഗത്ത് സംരക്ഷണഭിത്തി നിർമ്മാണകു—` 15,00,000	37,500	2,415	26-8-2014, 3 മണി വരെ
86	87/ഇളം/2014-15—മുരിക്കായ്ക്കു തേക്കിൻതണ്ട് രാജപുരം റോഡിൽ കി. മീ. 0/700 മുതൽ 1/400 വരെ കുറാരേജ്വേ വീതി കുട്ടി 20 മി. മീ. അലന്തതിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—` 15,00,000	40,000	2,520	26-8-2014, 3 മണി വരെ
87	88/ഇളം/2014-15—കമ്പിളിക്കണ്ടം തിങ്കൾക്കാട് റോഡിൽ കി. മീ. 7/800-ൽ അത്യാവശ്യ സംരക്ഷണ പ്രവർത്തികളും കല്പക്ക നിർമ്മാണവും—` 18,00,000	45,000	2,835	26-8-2014, 3 മണി വരെ
88	89/ഇളം/2014-15—കല്ലാർകുട്ടി പക്കാലപുട്ടി റോഡിൽ കി. മീ. 1/300-ൽ അത്യാവശ്യ സംരക്ഷണ പ്രവർത്തികളും എറിഷ് ഡയിൽ നിർമ്മാണവും—` 15,00,000	37,500	2,415	26-8-2014, 3 മണി വരെ
89	90/ഇളം/2014-15—അമ്പാം മെൽ കൊന്നതടി റോഡിൽ കി. മീ. 1/000-ൽ അത്യാവശ്യ സംരക്ഷണ പ്രവർത്തികൾ ചെയ്യുക—` 18,00,000	45,000	2,835	26-8-2014, 3 മണി വരെ
90	91/ഇളം/2014-15—ചാലിസിറ്റി വെട്ടിക്കാമറ്റം റോഡിൽ ഉപരിതല സംരക്ഷണ പ്രവർത്തികൾ ചെയ്യുക—` 8,00,000	20,000	1,575	26-8-2014, 3 മണി വരെ
91	92/ഇളം/2014-15—കമ്പിളിക്കണ്ടം ടൗണിൽ ഓട നിർമ്മാണം—` 10,00,000	25,000	1,575	26-8-2014, 3 മണി വരെ
92	93/ഇളം/2014-15—മുരിക്കായ്ക്കു കോളേജ് ജംഗ്ഷൻിൽ സംരക്ഷണ ഭിത്തി നിർമ്മാണം—` 12,00,000	30,000	1,890	26-8-2014, 3 മണി വരെ

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
93	94/ഇളം/2014-15—വാഴത്തോപ്പ് മനിയാറൻകുട്ടി റോഡിൽ കി. മീ. 4/700 മുതൽ 5/600 വരെ വിതി കുട്ടി 20 മി. മീ. അന്തരിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—` 15,00,000	37,500	2,415	26-8-2014, 3 മൺ വരെ
<u>റോഡ് സുരക്ഷിതത്വ പണികൾ 2014-15</u>				
94	95/ഇളം/2014-15—തൊടുപുഴ റോഡ് സെക്ഷൻ പരിധിയിലുള്ള വിവിധ റോഡുകളിൽ ഗതാഗത സുരക്ഷിതത്വ പണികൾ ചെയ്യുക—` 15,00,000	37,500	2,415	26-8-2014, 3 മൺ വരെ
<u>ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ പ്രവർത്തി</u>				
95	96/ഇളം/2014-15—എല്ലാപ്പറ്റ മടക്കത്താനും റോഡിൽ വിതി കുട്ടുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ പ്രവർത്തി—` 6,00,000	15,000	1,260	26-8-2014, 3 മൺ വരെ
<u>നിയോജകമണ്ഡല അസ്റ്റ് ഡവലപ്മെന്റ് ഫണ്ട് 2013-14</u>				
96	97/ഇളം/2014-15—കോട്ടക്കവല കെക്കപ്പറ്റ റോഡ് പുനരുദ്ധരണം—` 25,00,000	50,000	3,990	26-8-2014, 3 മൺ വരെ
<u>പ്രത്യേക അട്ടകുറപ്പണികൾ 2014-15</u>				
97	98/ഇളം/2014-15—പുരുഷരിൽ കുമ്പിത്തല്ലി റോഡിൽ കി. മീ. 3/780-ൽ തകർന്ന ഭാഗത്ത് സംരക്ഷണിക്കാതി നിർമ്മാണം—ബാക്കിപ്പണി—` 25,00,000	50,000	3,990	26-8-2014, 3 മൺ വരെ
<u>സാധാരണ അട്ടകുറപ്പണികൾ 2014-15</u>				
98	99/ഇളം/2014-15—റോഡ് ഉപരിതലകുഴികൾ അടയ്ക്കുന്നതിന് കോർഡ് ടാർമിക്സ് ഷൈൽമാക്കോ തത്തുല്യമായവ സംശ്ലേഷണം—ചെയ്യുന്നതിന്—` 15,00,000	37,500	2,415	26-8-2014, 3 മൺ വരെ
<p>1. എണ്ണൽ ഫോമും എണ്ണൽ ഷൈല്യുള്ളം പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ വെബ് സെസ്റ്റിൽ നിന്നും (www.keralapwd.gov.in) ഡാബ്ല്യൂഡാബ്ല്യൂ ചെയ്ത് എടുക്കാവുന്നതും പുരിപ്പിച്ച എണ്ണൽ ആവശ്യമായ മറ്റ് രേഖകൾ സഹിതം ഈ ഓഫീസിൽ സർക്കാർ ഉത്തരവ് (ആർ റി.) നമ്പർ 1245/2010 പൊ.മ.വ. തീരുവനന്തപുരം തീയതി 2-8-2010 പ്രകാരം നിശ്ചിത സമയത്തിനുമുമ്പായി സമർപ്പിക്കേണ്ടതുമാകുന്നു.</p> <p>2. എണ്ണൽ ഫോമിൽ നിശ്ചിത വില എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർക്ക് രേഖയ്ക്ക് ബാക്ക്, പെന്നാവ് ബോബിൽ മാറാവുന്ന വിധം രേഖയ്ക്ക് ബാക്ക് ഓഫ് ട്രാവൽക്കുറിക്കേൾ എത്രയിലും ശാഖയിൽനിന്നും എണ്ണറിനോട് അടുത്ത ദിനങ്ങളിൽ എടുത്തിട്ടുള്ള ഡിമാന്റ് ശ്രാവം എണ്ണറിനോടൊപ്പം ഹാജരാക്കേണ്ടതാണ്. അല്ലാത്തവ നിരസിക്കുന്നതാണ്. എണ്ണൽ ഫോമിൽ വിലയായി ചെക്കുകയെല്ലാ മറ്റൊരുക്കിലും തരത്തിലുള്ള ഒടുക്കൾ ലുക്കെല്ലാ സ്വീകരിക്കുന്നതല്ല. എണ്ണറുകളും ശ്രാവം രജിസ്ട്രേറിൽ പോസ്റ്റ് അല്ലെങ്കിൽ സ്വീകരിക്കുന്നതുള്ളൂ.</p> <p>3. പ്രവർത്തികൾ തീർക്കേണ്ട കാലാവധി ക്രമനമ്പറ 1 മുതൽ 93 വരെ 31-12-2014 വരെയും, ക്രമനമ്പറ 94 മുതൽ 98 വരെ ആറുമാസവും ആകുന്നു.</p> <p>4. കരാറുകാർക്ക് വേണ്ട യോഗ്യത എ. ബി. സി. രജിസ്ട്രേഷൻ ആകുന്നു.</p> <p>5. കോൺട്രാക്ടേഷൻ രജിസ്ട്രേഷൻ പകർപ്പ് ദർശാസിനോടൊപ്പം സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്.</p> <p>6. ദർശാസിനോടൊപ്പം സമർപ്പിക്കുന്ന പ്രാമാണിക ഉടനടപ്പി ആവശ്യമായ മുദ്രപ്രത്യേകിൽ മുഴുവൻ പുരിപ്പിച്ച സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്. അല്ലാത്തപക്ഷം ടി ദർശാസിനോടൊപ്പം നിരസിക്കുന്നതാണ്.</p> <p>7. ഓരോ ദർശാസുകളും പ്രത്യേകം കവറുകളിൽ ആയതിന്റെ ശത്രായ ദർശാസിനോടൊപ്പം കവറിനുപുറത്ത് രേഖപ്പെടുത്തി സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്. അല്ലാത്തവ നിരസിക്കുന്നതാണ്.</p> <p>8. ജി. ഓ. (എം എസ്) 135/97/കോ-ഓപ്പറേറ്റീവ് തീയതി 13-11-1997 പ്രകാരം ലേബർ കോൺട്രാക്ട് സൊബെസ്റ്റിക്കൾക്കും ജി. ഓ. (എം എസ്) 81/97/പി.ഡബ്ല്യൂഇ. ആൻഡ് റി തീയതി 7-8-1997 ജി. ഓ. (എം എസ്) 75/98/പി.ഡബ്ല്യൂഇ. ഡി. തീയതി 18-8-1998 എന്നീ ഉത്തരവുകൾ പ്രകാരം കേരള രേഖയ്ക്ക് കണ്ണൻടക്ഷൻ കോർപ്പറേഷനും അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള ഇളവുകൾ ഈ ദർശാസുകൾക്കും ബാധകമായിരിക്കുന്നതാണ്.</p>				

9. ക്രാട്ട് ചെയ്യുന്ന നിരക്ക് രണ്ട് ദശാംശസ്ഥാനം വരെയേ പഠിഗണിക്കുകയുള്ളൂ.

ബിറ്റുമിൻ കൺവയൻസ് വ്യവസ്ഥകൾ

- പായ്ക്കാലിക ബിറ്റുമിൻ കൺവയൻസ് ചെയ്യുന്നതിലേക്കു അഞ്ചു പ്രഭാഗ്രഹാം ലോറികൾ ഉണ്ടായിരിക്കണം. അതിൽ മൂന്നെന്നും സ്വന്തമായവ ആയിരിക്കണം. അതിനുള്ള രേഖാമുലമായ തെളിവുകൾ ഹാജരാക്കേണ്ടതാണ്. പ്രഭാഗ്രഹാം ലോറികളുടെ രജിസ്ട്രേഷൻ രേഖകളുടെ സാക്ഷ്യപ്പെടുത്തിയ അസ്ത്ര പകർപ്പ് സമർപ്പിക്കണം.
- ബശകൾ ബിറ്റുമിൻ കൺവയൻസ് ചെയ്യുന്നതിലേക്കു അഞ്ചു ടാങ്കർ ലോറികൾ ഉണ്ടായിരിക്കണം. അതിൽ മൂന്ന് എണ്ണം സ്വന്തമായവ ആയിരിക്കണം. അതിനുള്ള രേഖാമുലമായ തെളിവുകൾ ഹാജരാക്കേണ്ടതാണ്. ടാങ്കർ ലോറികളുടെ രജിസ്ട്രേഷൻ രേഖകളുടെ സാക്ഷ്യപ്പെടുത്തിയ അസ്ത്ര പകർപ്പ് സമർപ്പിക്കണം.

ദർശാന സംബന്ധിച്ച് നിലവിലുള്ള എല്ലാ നിബന്ധനകളും ഇതിനും ബാധകമായിരിക്കും. കൂടുതൽ വിവരങ്ങൾക്ക് ഇതു ആഹീസിൽ നിന്നും പ്രവൃത്തി ദിവസങ്ങളിൽ അനേഷിച്ചിരിയാവുന്നതാണ്.

എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയം,
പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് നിരത്തു വിഭാഗം,
ഇടുക്കി.

(ഒപ്പ്)
എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ.

ദർശാന പരസ്യം

നമ്പർ ഡി2-559/92.

2014 ജൂലൈ 30.

കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, ബിൽഡിംഗ് ഡിവിഷൻ, ഇടുക്കി, പെനാവ് താഴെപ്പറയുന്ന പ്രവൃത്തികൾക്ക് അംഗീകൃത കരാറുകാരിൽനിന്ന് മത്സര സഭാവമുള്ള ദർശാനസുകൾ മുദ്രവച്ച കവറുകളിൽ സ. ഉ. (പി) നമ്പർ 13/2012/പൊ. മ. വ. തീയതി 3-4-2013-ന് വിധേയമായി ക്ഷണിച്ചുകൊള്ളുന്നു. ദർശാനസുകൾ ദർശാന ദിവസം രേഖകുന്നേരം 3 മണി വരെ പോറ്റ് (രജിസ്ട്രേഷ്/സ്പീഡ്) വഴി മാത്രമേ സ്വീകരിക്കുകയുള്ളൂ. ദർശാനസുകൾ ദർശാന സുകൾ അനേകിവസം 3.30-ന് ഹാജരായിട്ടുള്ള കരാറുകാരുടെ സാന്നിദ്ധ്യത്തിൽ തുറക്കുന്നതാണ്.

ക്രമ നമ്പർ	ദർശാന നമ്പറും പ്രവൃത്തിയുടെ പേരും	നിരത മദ്ദും അക്കൽ തുകയും
1	06/ഇളം/2014-15—ഗവൺമെന്റ് കോളേജ് കെട്ടു—നമ്പിക്കൻ ജോലികൾ—` 17.50 ലക്ഷം	43,750
2	07/ഇളം/2014-15—സാമൂഹ്യനീതി വകുപ്പ്—ഇടുക്കിയിലെ കാമാക്ഷിയിൽ അക്കണവാടിക്ക് കെട്ടിട നിർമ്മാണം—` 8 ലക്ഷം	20,000

ദർശാന ഫോറത്തിൽ വില—ക്രമ നമ്പർ 1-ന് 2,700 + വാറ്റ്, ക്രമനമ്പർ 2-ന് ` 1,500 + വാറ്റ്.

ദർശാന തീയതി—19-9-2014.

പ്രവൃത്തി തീർക്കേണ്ട കാലാവധി—6 മാസം.

ദർശാന ഫോറങ്ങളും മറ്റു വിവരങ്ങളും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ വെബ്സൈറ്റിൽ നിന്നും ധനശ്രദ്ധാഭ്യർഥിക്ക് ചെയ്ത് ആവശ്യമായ രേഖകൾ സഹിതം (ഒക്കൽ ഫോമിൽ വില, നിരതദേവസ്ഥം, ലൈസൻസിൽ സാക്ഷ്യപ്പെടുത്തിയ പകർപ്പ്, പ്രാമാണിക

എശ്രിമെന്റ് മുതലായവ) സ. ഉ. (പി)നമ്പർ 13/2012/പൊ.മ.വ. തീയതി 1-2-2012 അനുസരിച്ച് സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്. കവറിന് പുറത്ത് ദർശാന നമ്പർ, പ്രവൃത്തിയുടെ പേര്, കരാറുകാരൻ്റെ വിശദമായ മേൽവിലാസം മുതലായവ രേഖപ്പെടുത്തേണ്ടതാണ്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ നിലവിലുള്ള എല്ലാ ദർശാന നിയമങ്ങളും ഇതു ദർശാനിനും ബാധകമാണ്.

എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ
കാര്യാലയം, പൊതുമരാമത്ത്
ബിൽഡിംഗ് ഡിവിഷൻ,
ഇടുക്കി, പെനാവ്.

(ഒപ്പ്)
എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ.

ക്രെച്ചൽ/ലോല പരസ്യം

നമ്പർ എ3-1445/2013.

2014 ജൂലൈ 21.

കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് മുവാറ്റുപുഴ റോഡ് സബ് ഡിവിഷൻ അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ താഴെപ്പറയുന്ന ഇനങ്ങൾ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് മുവാറ്റുപുഴ റോഡ് വിഭാഗം അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറോ അദ്ദേഹം അധികാരപ്പെടുത്തുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥനോ താഴെപ്പറയുന്ന ദിവസങ്ങളിൽ താഴെപ്പറയുന്ന സ്ഥലത്തുവച്ച് പരസ്യമായി ലോലം ചെയ്ത് കൊടുക്കുന്നതാണ്.

ഈ വിവരം—സബ് ഡിവിഷൻ എസ്. ആർ. നമ്പർ 4/എഇം/13-14 ഓട്ടോക്ടോബർ 2013 നമ്പർ 6/177-181 സർവ്വേ നമ്പർ 938/10 ആരക്കുഴി വില്ലേജ്.

ലോല സ്ഥലം—കെട്ടിടം സ്ഥിതിചെയ്യുന്ന സ്ഥലം (തോട്ടക്കര)

അക്കൽ തുക—` 1,21,309.

നിരതദേവസ്ഥം—` 6,100.

ലോല തീയതിയും സമയവും—21-8-2014, 11 മണി.

ലോല തീയതിൽ പങ്കെടുക്കാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്ന വർമ്മകളിൽ കാണിച്ചിരിക്കുന്ന നിരക്കിലുള്ള നിരതദേവസ്ഥം കെട്ടിവയ്ക്കേണ്ടതാണ്. ലോല തീയതിൽ തലേഭിരിയാം വരെ മുവാറ്റുപുഴ റോഡ് സബ് ഡിവിഷൻ അക്കൽ വകുപ്പിനും സാക്ഷ്യപ്പെടുത്തിയ പകർപ്പ്, പ്രാമാണിക

യിവിഷൻ ഓഫീസിൽ ടി ആവശ്യത്തിലേക്കായി മുദ്രവച്ച കുട്ടേഷ നുകളും സമർപ്പിക്കാം വുന്നതാണ്. ലേലത്തിൽ പരിപൂര്ണമായി നിരത്തേം കുട്ടേഷ നുകളും സമർപ്പിക്കാം വുന്നതാണ്.

കുട്ടേഷനോടൊപ്പം നിരത്തേം നിശ്ചിത തുക അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ പേരിൽ ഫേസ്റ്റ് ബാക്ക് ഓഫ് ട്രാവൽക്കുർ മുഖ്യാദ്ധ്യപുശ്ച ബോണിൽ മാറ്റവുന്നവിധി ബാക്ക് ഡ്രാഫ്റ്റ് ഉള്ളടക്കം ചെയ്യേണ്ടതാണ്. നിരത്തേം ഡിമാന്റ് ഡ്രാഫ്റ്റായി ഉള്ളടക്കം ചെയ്യാത്തതും താമസിച്ച ലഭിക്കുന്നതുമായ കുട്ടേഷനുകൾ യാതൊരു കാരണവശാല്പം സീക്രിക്കറ്റുന്നതല്ല. കുട്ടേഷനുകൾ ലേലത്തിനുശേഷം ലേല സമലതയുച്ചുതന്നെ തുറക്കുന്നതാണ്. ലഭിച്ച കുട്ടേഷനുകൾ താരത മുപ്പെടുത്തി ഏറ്റവും കുടുതൽ തുക ഏതാണോ (കുട്ടേഷൻ അല്ലെങ്കിൽ ലേലത്തുക) ആ തുകയ്ക്ക് കുട്ടേഷൻ തന്നേതോ ലേലം കൊണ്ടതോ ആയ ആളുടെ പേരിൽ കുട്ടേഷൻ/ലേലം ഉറപ്പിക്കുന്നതും ലേലത്തുകയും നിലവിലുള്ള വിൽപ്പന നികുതിയും ചേർത്തുള്ള തുക ലേലസമലതയുച്ചു തന്നെ അടച്ച് സീരീസ് വാങ്ങേണ്ടതുമാണ്.

ലേലം ഉറപ്പിക്കുന്ന ഉത്തരവ് കീടിയാൽ ഏഴ് ദിവസത്തിനകം ലേല വസ്തുക്കൾ മറ്റു വസ്തുക്കൾക്ക് കേടുകുടാതെ സന്തം ചെലവിൽ നീക്കം ചെയ്യേണ്ടതാണ്. ആയ തിനു വീഴ്ച വരുത്തിയാൽ ആദ്യ ലേലക്കാരനെ

ഒഴിവാക്കി വസ്തുക്കൾ വീണ്ടും ലേലം ചെയ്തു സർക്കാരിലേക്ക് മുതൽ കുടുന്നതും നിരത്തേം കണ്ണുകെടുന്നതുമാണ്. പുനർലേലംമുലം സർക്കാരിന് ഏതെങ്കിലും ഒപ്പം സംഭവിച്ചാൽ ആയത് ലേലക്കാരനിൽ നിന്നും നിയമപ്രകാരം ഇടക്കാക്കുന്നതുമാണ്. ലേലം ഉറപ്പിക്കുന്നത് അധികാരിപ്പെട്ട മേലധികാരിക്കുള്ള അംഗീകാരത്തിനു വിധേയമായിട്ടായിരിക്കും. ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിൽനിന്ന് അനുവാദം കിട്ടിയതിനുശേഷം മാത്രമേ ലേല വസ്തുക്കൾ ലേലം ചെയ്യുവാൻ പാടുള്ളൂ.

ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിൽനിന്നും കാരണത്താൽ അനേകിവസം ലേലം നടത്തുവാൻ സാധിക്കാതെ വന്നാൽ തൊട്ടട്ടുത്ത പ്രവൃത്തിഭിവസം മറ്റാരു നോട്ടീസ് കുടാതെ ലേലം നടത്തുന്നതായിരിക്കും.

ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിൽ കുട്ടേഷൻ/ലേലം സംബന്ധിച്ച നിലവിലുള്ള എല്ലാ നിയമങ്ങളും ഇതിനും ബന്ധക്കൂടിക്കൊണ്ടാണ്.

അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ്
എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയം,
പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി. റോഡ് സംബന്ധിച്ച ഡിവിഷൻ, മുഖ്യപുശ്ച.

(പ്രശ്ന)
അസിസ്റ്റന്റ്
എക്സിക്യൂട്ടീവ്
എഞ്ചിനീയർ.

ബർഘാസ് പരസ്യം

നമ്പർ ഡി.2/റി. എൻ./10/2014-15.

2014 ജൂലൈ 24.

കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി. നിരത്തുകൾ വിഭാഗം, പാലക്കാട് ഡിവിഷൻ താഴെ പറയുന്ന പ്രവൃത്തികൾക്ക് പ്രവർത്തിയുടെ പേരെഴുതി മുദ്രവച്ച കവറുകളിൽ, പൊതുമരാമത്തു വകുപ്പിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടുള്ള കരാറുകാരിൽനിന്നും ബർഘാസുകൾ ക്ഷമിച്ചുകൊള്ളുന്നു. ബർഘാസുകൾ സീക്രിക്കറ്റുന്ന അവസാന ദിവസം വെവകുന്നേരം 3 മണിവരെ ബർഘാസുകൾ സമർപ്പിക്കാവുന്നതും അനേകിവസം 4 മണിക്ക് അവ തുറക്കുന്നതുമാണ്.

ക്രമ നമ്പർ	ബർഘാസ് നമ്പർ	പ്രവൃത്തിയുടെ പേര്	അക്കദർത്ത തുക (ലക്ഷത്തിൽ)	നിരത ഭവ്യം	ബർഘാസ് പേരാറ്റിരുന്ന വില
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)

ബി.എം. ആൻറ് ബി.സി. പ്രവൃത്തികൾ

1	15/2014-15	13th FC 14-15 ഷൊർണ്ണർ-പെരിത്തുമണ്ണ റോഡ് കി.മീ. 7/00-8/500 (Worst reaches) BC ചെയ്ത	25.00	50,000	3,990
2	16/2014-15	13th FC 14-15 ഷൊർണ്ണർ-പെരിത്തുമണ്ണ റോഡ് കി.മീ. 8/500-10/00 (Worst reaches) BC ചെയ്ത	25.00	50,000	3,990
3	17/2014-15	പെരിത്തുമണ്ണ-നിലന്തു റോഡ് കി.മീ. 17/500-18/500 BC ചെയ്ത	25.00	50,000	3,990
4	18/2014-15	വടക്കേന്തി-പൊള്ളാച്ചി റോഡ് കി.മീ. 11/300-12/00 BC ചെയ്ത	20.00	50,000	3,150
5	19/2014-15	വടക്കേന്തി-പൊള്ളാച്ചി റോഡ് കി.മീ. 10/600-11/300 BC ചെയ്ത	20.00	50,000	3,150

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
13-ഒ ധനകാര്യ കമ്മീഷൻ പ്രവൃത്തികൾ					
6	20/2014-15	പാലക്കാട്-പെരിന്തൽമല്ല റോഡ് കി.മീ. 27/00-27/800, 28/00-28/800 & 29/200-29/600 അടിയന്തിര (ബി.ടി) കേടുപാട് തീർക്കൽ	20	50,000	3,150
7	21/2014-15	പാലക്കാട്-പെരിന്തൽമല്ല റോഡ് കി.മീ. 29/000-31/000 അഴുക്കുചാൽ സംവിധാനം ചെയ്യൽ	15	37,500	2,415
8	22/2014-15	പാലക്കാട്-തത്തമംഗലം- പൊള്ളാച്ചി റോഡ് കി.മീ. 10/00-10/400 അഭിവൃദ്ധിപ്പെടുത്തൽ	10	25,000	1,575
9	23/2014-15	പാലക്കാട്-പൊള്ളാച്ചി റോഡ് കി.മീ. 22/600-22/800 അഴുക്കുചാൽ സംവിധാനം ചെയ്യൽ	15	37,500	2,415
10	24/2014-15	വടക്കേഞ്ചേരി-പൊള്ളാച്ചി റോഡ് കി.മീ. 0/00-12/00 സുചനാപദ്ധതികൾ സ്ഥാപിക്കൽ	15	37,500	2,415
11	25/2014-15	വടക്കേഞ്ചേരി-പൊള്ളാച്ചി റോഡ് കി.മീ. 3/800-4/300 അഴുക്കുചാൽ സംവിധാനം ചെയ്യൽ	15	37,500	2,415
12	26/2014-15	വടക്കേഞ്ചേരി-പൊള്ളാച്ചി റോഡ് കി.മീ. 8/800-9/300 അഴുക്കുചാൽ സംവിധാനം ചെയ്യൽ	15	37,500	2,415
13	27/2014-15	വടക്കേഞ്ചേരി-പൊള്ളാച്ചി റോഡ് കി.മീ. 9/400-9/700 അഴുക്കുചാൽ സംവിധാനം ചെയ്യൽ	15	37,500	2,415
14	28/2014-15	കാർഡ് എൻ. എച്ച്. റോഡ് കി.മീ. 207/200-208/00 (മുൻകാവ് ജംഗ്സ്ഹൻ) അഭിവൃദ്ധി പ്രവൃത്തികൾ	25	50,000	3,990
15	29/2014-15	കാർഡ് എൻ. എച്ച്. റോഡ് കി.മീ. 206/500-207/00 (എൻ. ബി. എച്. ജംഗ്സ്ഹൻ) അഴുക്കുചാൽ നിർമ്മാണം.	10	25,000	1,575
16	30/2014-15	പാലക്കാട്-പൊള്ളാച്ചി റോഡ് കി.മീ. 13/500-15/500 പാർശവഭിത്തി, അഴുക്കുചാൽ എൻവയുടെ നിർമ്മാണം	10	25,000	1,575
17	31/2014-15	വടക്കേഞ്ചേരി-പൊള്ളാച്ചി റോഡ് കി.മീ. 20/200-20/00 പാർശവഭിത്തിയുടെ നിർമ്മാണം.	20	50,000	3,150
18	32/2014-15	വടക്കേഞ്ചേരി-പൊള്ളാച്ചി റോഡ് കി.മീ. 19/400-19/800 അപകടമേഖലയിൽ പാർശവ സംരക്ഷണഭിത്തിയുടെ നിർമ്മാണം.	25	50,000	3,990

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
19	33/ 2014-15	നെന്നാറ-നെല്ലിയാവതി റോഡ് കി.മീ. 11/00-12/500 പാർശ്വഭിത്തി, അഴുക്കുച്ചാൽ എന്നിവയുടെ നിർമ്മാണം (ആർ.പി.)	20	50,000	3,150
20	34/ 2014-15	പാലക്കാട്-പൊള്ളാച്ചി റോഡ് കി.മീ. 11/800-12/200 പാർശ്വഭിത്തി, അഴുക്കുച്ചാൽ എന്നിവയുടെ നിർമ്മാണം.	10	25,000	1,575
21	35/ 2014-15	പാലക്കാട്-പൊന്നാനി റോഡ് കി.മീ. 13/500 വലതുവരെത്തുള്ള പാർശ്വഭിത്തിയുടെ നിർമ്മാണം (എസ്. എച്ച്)	15	37,500	2,415
22	36/ 2014-15	വെളിയക്കല്ല്-തിരുവേഗപുര റോഡ് കി.മീ. 0/00-2/00	19.70	49,260	3,150
23	37/ 2014-15	വള്ളാമ്പേരി—കൊപ്പം റോഡ് കി.മീ. 9/00-10/500 (ആർ.പി.)	24.50	50,000	3,885
24	38/ 2014-15	വള്ളാമ്പേരി-കൊപ്പം റോഡ് കി.മീ. 10/500-11/900 (ആർ.പി.)	24.40	50,000	3,885
25	39/ 2014-15	വള്ളാമ്പേരി-കൊപ്പം റോഡ് കി.മീ. 11/900 -13/400 (ആർ.പി.)	24.50	50,000	3,885
26	40/ 2014-15	കൊടുവായുർ-തൃപ്പൂള്ളർ റോഡ് കി.മീ. 2/600-2/800 വള്ള് അടിവുഡിപ്പുട്ടത്തൽ	23	50,000	3,675
27	41/ 2014-15	തത്തമംഗലം-ആറാപ്പാടം- കൽപ്പാലി-പട്ടാമ്പേരി റോഡ് കി.മീ. 4/400 -6/400 അടിവുഡി പ്രവൃത്തികൾ	24.50	50,000	3,885
28	42/ 2014-15	നെന്നാറ-ഒലിപ്പറ റോഡ് കി.മീ. 5/00-6/500 (ആർ.പി.)	19.50	48,750	3,150
29	43/ 2014-15	കൊടുവായുർ-തൃപ്പൂള്ളർ റോഡ് കി.മീ. 1/600 -2/600 (ആർ.പി.)	14.50	36,250	2,310
30	44/ 2014-15	വേലന്താവളം-കുപ്പാംക കുംബനുർ റോഡ് കി.മീ. 1/400-3/200 (ആർ.പി.)	24	50,000	3,750
31	45/ 2014-15	കൊഴിഞ്ഞാവാറ-വേലന്താവളം റോഡ് കി.മീ. 1/800-2/500 അടിയന്തിര കേടുപാടുതീർക്കൽ	9.75	24,400	1,575
32	46/ 2014-15	നമ്പ്പാളിള്ളി-അമ്പോം മെമ്പൽ റോഡ് കി.മീ. 2/00 -2/400 അഴുക്കുച്ചാൽ സംവിധാനം ചെയ്യൽ	7.00	17,500	1,470
33	47/ 2014-15	ചിറ്റാർ-വള്ളം റോഡ് കി.മീ. 2/200 -3/200 (ആർ.പി.)	9.50	23,750	1,575

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
34	48/ 2014-15	കൊടുവായുർ-പല്ലിവുർ വിത്തനഗ്രേരി റോഡ് കി.മീ. 9/00 -10/00 (ആർ. പി.)	14.50	36,250	2,310
35	49/ 2014-15	വടക്കേപ്പുരി-കിഴക്കേപ്പുരി റോഡ് കി.മീ. 1/100 -2/100 (ആർ. പി.)	14.50	36,250	2,310
36	50/ 2014-15	കോട്ടായി-പെപ്പിങ്ങാട്ടു കുറുള്ളി റോഡ് കി.മീ. 4/00-5/200 (ആർ. പി.)	12.75	50,000	2,100
37	51/ 2014-15	തരുത്തപള്ളി-കുട്ടൻകോട്- മനാച്ചുർ റോഡ് കി.മീ. 1/600-2/800 (ആർ. പി.)	16.50	41,250	2,625
38	52/ 2014-15	ഇരട്ടക്കുളം-വാനിയന്നാറ് റോഡ് കി.മീ. 8/00-9/00	14.80	37,000	2,415
39	53/ 2014-15	യാകര-തിരുനെല്ലായി റോഡ് (തങ്ങ ഹോസ്പിറ്റൽ റോഡ്) കി.മീ. 2/500 -ൽ-കൾവെർട്ട് നിർമ്മാണം	9.00	22,500	1,575
40	54/ 2014-15	കമ്മിക്കോട്-പാറ-കുന്നാച്ചി റോഡ് കി.മീ. 0/00 -0/500-ൽ കൾവെർട്ട്, അഴുക്കുചാൽ എനിവയുടെ നിർമ്മാണം	9.70	24,250	1,575
41	55/ 2014-15	പെപ്പിങ്ങാട്-പുലാപ്പുരി റോഡ് കി.മീ. 1/400-2/00-ൽ അഭിവൃദ്ധി പ്രവൃത്തികളും, കൾവെർട്ട്, അഴുക്കുചാൽ എനിവയുടെ നിർമ്മാണവും	20.00	50,000	3,150
42	56/ 2014-15	സിവിൽഫ്രോഷൻ റോഡ് കി.മീ. 0/250 -0/450 അഴുക്കുചാലിന്റെ നിർമ്മാണം	9.50	23,750	1,575
43	57/ 2014-15	പട്ടാമി-ആമയുർ റോഡ് കി.മീ. 5/600 -7/600	19.50	48,750	3,150
44	58/ 2014-15	പട്ടാമി-ആമയുർ റോഡ് കി.മീ. 10/00-11/316 (ആർ. പി.)	19.50	48,750	3,150
45	59/ 2014-15	മണ്ണാർക്കാട്-ചിന്നത്തടാകം റോഡ് കി.മീ. 43/050-44/200	15.00	37,500	2,415
46	60/ 2014-15	മണ്ണാർക്കാട്-ചിന്നത്തടാകം റോഡ് കി.മീ. 29/800 -31/200	13.00	32,500	2,100
47	61/ 2014-15	കോങ്ങാട്-മണ്ണാർക്കാട്- ടിപ്പുസുൽത്താൻ റോഡ് കി.മീ. 14/200-14/400 & 10/00-12/00 വീതികുടലും ബലപ്പെടുത്തലും	24.00	50,000	3,780
48	62/ 2014-15	അടയ്ക്കാപുത്രുർ-കല്ലുവഴി റോഡ് കി.മീ. 2/00 -4/500 അടിയന്തിര കേടുപാടുതീർക്കൽ (ബി.ഡി.)	19	47,500	3,045
49	63/ 2014-15	മണ്ണാർക്കാട്-ചിന്നത്തടാകം റോഡ് കി.മീ. 38/700 -38/850, 39/450-39/850 & 41/900- 42/300 അടിയന്തിര കേടുപാടുതീർക്കൽ (ബി.ഡി.)	12	30,000	1,890

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
50	64/ 2014-15	കൊട്ടത്തറ-പുട്ടുർ റോഡ് കി.മീ. 2/900-3/500 അടിയന്തിര കേടുപാടുതീർക്കൽ (ബി.ടി.)	18	45,000	2,835
51	65/ 2014-15	വടക്കുമരം—തൃത്തേരുളം റോഡ് കി.മീ. 0/00-3/00 അടിയന്തിര കേടുപാടു തീർക്കൽ (ബി.ടി.)	9.30	23,250	1,575
52	66/ 2014-15	പാക്കുളം—കണ്ണിയുർ-ജല്ലിപ്പാറ റോഡ് കി.മീ. 0/00-0/825 (First reach) അഭിവൃദ്ധി പ്രവൃത്തികൾ	17.00	42,500	2,730
53	67/ 2014-15	ചിറ്റാർ—വണ്ണാമട റോഡ് കി.മീ. 0/900-1/228-ൽ പാർശവ സംരക്ഷണ ഭിത്തിയുടെ നിർമ്മാണം	9.75	24,400	1,575
54	68/ 2014-15	കൊഴിഞ്ഞാവാര—വേലതാവളം റോഡ് കി.മീ. 3/00-4/00 അടിയന്തിര കേടുപാടുതീർക്കൽ	14.50	36,250	2,310
55	69/ 2014-15	അമ്പലപ്പാറ—മല്ലൂർ റോഡ് കി.മീ. 9/400 -10/00 (ആർ. പി.)	14.80	37,000	2,415
56	70/ 2014-15	അമ്പലപ്പാറ മേലുർ-കീഴുർ റോഡ് കി.മീ. 7/00 -8/00 (ആർ. പി.)	14.50	36,250	2,310
57	71/ 2014-15	മംഗലം—മുരുക്കുംപറ്റ റോഡ് കി.മീ. 0/00 -1/00 (ആർ. പി.)	19.50	48,750	3,150
58	72/ 2014-15	രറ്റപ്പാലം-ചെർപ്പുള്ളി റോഡ് കി.മീ. 15/00 -16/00	14.75	36,900	2,415
59	73/ 2014-15	തരുമ്പുള്ളി-കുട്ടിക്കോട് നൊച്ചുർ റോഡ് കി.മീ. 0/00 - 1/600 (ആർ. പി.)	19.70	49,250	3,150
60	74/ 2014-15	കണ്ണാടി-പന്നിക്കോട് റോഡ് കി.മീ. 3/500 -4/500 (ആർ. പി.)	13.70	34,250	2,205
61	75/ 2014-15	തൃപ്പൂളുർ-ചിറ്റിലപ്പേരി റോഡ് കി.മീ. 2/00 -3/00 (ആർ. പി.)	14.50	36,250	2,310
62	76/ 2014-15	മേലാമുറി-പുട്ടുർ-കോട്ടായി റോഡ് കി.മീ. 7/00 -8/00 (ആർ. പി.)	12.90	32,250	2,100
63	77/ 2014-15	കല്ലുപ്പുള്ളി-വേനോലി ചുങ്കം റോഡ് കി.മീ. 1/800- 3/00 (ആർ. പി.)	14.50	36,250	2,310
64	78/ 2014-15	മകര റെയിൽവേസ്റ്റേഷൻ റോഡ് കി.മീ. 0/00- 1/190 (ആർ. പി.)	14.50	36,250	2,310
65	79/ 2014-15	കൊടുമ്പ്-ഓലയുള്ളി റോഡ് കി.മീ. 2/800 -3/800 (ആർ. പി.)	14.80	37,000	2,415
66	80/ 2014-15	മാകുറിറ്റി-കല്ലുർ റോഡ് കി.മീ. 3/200 -4/600 അഭിവൃദ്ധി പ്രവൃത്തികൾ	19.80	49,800	3,150
67	81/ 2014-15	വടക്കാഖേരി-പാടുർ റോഡ് കി.മീ. 6/00 -7/00	14.50	36,250	2,310

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
68	82/2014-15	മേലാമുറി—പുട്ടർ-കോട്ടായി രോഡ് കി.മീ. 6/900 -7/500 തകർന്ന കർശവർട്ടിന്റെ പുനർ നിർമ്മാണം	7.00	17,500	1,470
69	83/2014-15	മേലാമുറി—പുട്ടർ-കോട്ടായി രോഡ് കി.മീ. 6/00 -7/00 (ആർ. പി.)	12.75	31,900	2,100
70	84/2014-15	കൊടുവായുർ—തൃപ്പൂഡി രോഡ് കി.മീ. 7/200 -8/200 വള്ള നിവർത്തലും അഴുക്കുചാൽ സംവിധാനം ഒരുക്കലും	14.50	36,250	2,310
71	85/2014-15	കുളവൻമുക്ക്—കുത്തനുർ രോഡ് കി.മീ. 5/100 -6/800 (ആർ. പി.)	19.80	49,500	3,150
72	86/2014-15	കോങ്ങാട്—കാഞ്ഞിക്കുളം രോഡ് കി.മീ. 0/200 -2/00 കാരേജ് വീതി കുടലും ബലാപ്പുടുത്തലും	19.50	48,750	3,150
73	87/2014-15	കോങ്ങാട്—കാഞ്ഞിക്കുളം രോഡ് കി.മീ. 2/00 -5/280 കാരേജ് വീതി കുടലും ബലാപ്പുടുത്തലും	19.70	49,250	3,780
74	88/2014-15	കല്ലിക്കോട്—ശ്രീകൃഷ്ണപുരം രോഡ് കി.മീ. 4/00 -5/00 കാരേജ് വീതി കുടലും ബലാപ്പുടുത്തലും	14.80	37,000	2,415
75	89/2014-15	കല്ലിക്കോട്—ശ്രീകൃഷ്ണപുരം രോഡ് കി.മീ. 3/00 -4/00 കാരേജ് വീതി കുടലും ബലാപ്പുടുത്തലും	9.90	24,750	1,575
76	90/2014-15	കുമരംപുത്തുർ—ഇലിപ്പുഴ രോഡ് കി.മീ. 4/00 -4/600 ബി. എ. & ബി. സി. ചെയ്തൽ	20.00	50,000	3,150
77	91/2014-15	കാട്ടിലത്താൻ—ഞെട്ടാരക്കെട്ട് രോഡ് കി.മീ. 4/200 -4/600 ബി. എ. & ബി. സി. ചെയ്തൽ	25.00	50,000	3,990
78	92/2014-15	കാട്ടിലത്താൻ—ഞെട്ടാരക്കെട്ട് രോഡ് കി.മീ. 3/800 -4/200 ബി. എ. & ബി. സി. ചെയ്തൽ	25.00	50,000	3,990

ബർഥാസ് ഫോറങ്കൾ ഡൗൺലോഡ് ചെയ്യാവുന്ന തീയതി —ക്രമനമ്പറ 1 മുതൽ 15 വരെ 21-8-2014 മുതൽ, ക്രമനമ്പറ 16 മുതൽ 35 വരെ 28-8-2014 മുതൽ, ക്രമനമ്പറ 36 മുതൽ 55 വരെ 2-9-2014 മുതൽ, ക്രമനമ്പറ 56 മുതൽ 71 വരെ 11-9-2014 മുതൽ, ക്രമനമ്പറ 72 മുതൽ 78 വരെ 17-9-2014 മുതൽ.

ബർഥാസ് ഫോറങ്കൾ സ്വീകരിക്കുന്ന അവസാന തീയതി —ക്രമനമ്പറ 1 മുതൽ 15 വരെ 28-8-2014, ക്രമനമ്പറ 16 മുതൽ 35 വരെ 4-9-2014, ക്രമനമ്പറ 36 മുതൽ 55 വരെ 12-9-2014, ക്രമനമ്പറ 56 മുതൽ 71 വരെ 18-9-2014, ക്രമനമ്പറ 72 മുതൽ 78 വരെ 25-9-2014.

പ്രവൃത്തി പുർത്തീകരിക്കേണ്ട കാലാവധി—4 മാസം

കരാറുകാരുടെ വിഭാഗം—സിയും ഉപരിയും

ബർഥാസുകൾ ഗവ. ഉത്തരവ് ജി.ക. (പി) നമ്പർ 13/2012/പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി തീയതി 1-2-2012 പ്രകാരം പരിഷക്രിച്ച പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് മാന്യലിലെ നിബന്ധനകൾ എല്ലാം ഇതിനും ബാധകമായിരിക്കുന്നതാണ്.

ബർലാസ് ഫോറണ്ട് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ www.keralapwd.gov.in എന്ന വെബ്സൈറ്റിൽ പരസ്യപ്പെടുത്തിയത് കരാറുകാർക്ക് ഡൗൺലോഡ് ചെയ്തു എടുക്കാവുന്നതും പുതിപ്പിച്ച ബർലാസ് ആവശ്യമായ മറ്റ് രേഖകൾ സഹിതം പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി റോഡ്സ് ഡിവിഷൻ ഓഫീസ്, പാലക്കാട് സമർപ്പിക്കാവുന്നതാണ്.

ബർലാസ് പ്രമാണങ്ങളുടെ വില എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർക്ക് മാറാവുന്നവിധം ദേശസാൽക്കൂട്ട് ബാങ്ക് ഡിമാൻഡ് ഡ്രാഫ്റ്റായി (ഒരാഴ്ചയ്ക്കുള്ളിൽ എടുത്തത്) ബർലാസിനോടൊപ്പം സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്. ബർലാസ് പ്രമാണങ്ങളുടെ വിലയായി ചെക്കുകളോ മറ്റേതെങ്കിലും തരത്തിലുള്ള ഒടുക്കലുകളോ സ്വീകരിക്കുന്നതല്ല. പ്രമാണങ്ങളുടെ വില യാതൊരു കാരണവശാലും മടക്കി നൽകുന്നതല്ല.

പ്രവർത്തികൾക്കുവേണ്ടി സമർപ്പിക്കുന്ന ബർലാസ് സഹിതം നിർദ്ദേശിക്കപ്പെട്ട നിരത്തെവ്യം പാലക്കാട് മാറാവുന്നവിധം എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ പേരിൽ ഇന്തു നൽകി ബർലാസിന്റെ കുറെ അടക്കം ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

ബർലാസുകളും ഡിമാൻഡ് ഡ്രാഫ്റ്റുകളും രജിസ്ട്രേഷൻ/സ്പിഡ് പോസ്റ്റ് വഴി മാത്രമേ സ്വീകരിക്കുകയുള്ളൂ. കരാറുകാർ അവരവരുടെ നിലവിലുള്ള ലൈസൻസിന്റെ സാക്ഷ്യപ്പെടുത്തിയ പകർപ്പ് ബർലാസിനോടൊപ്പം അടക്കം ചെയ്യേണ്ടതാണ്. ബർലാസ് സമർപ്പിക്കുന്ന കരാറുകാർ ബർലാസ് സഹിതം നിർദ്ദിഷ്ട ഫോറണ്ട് നിരത്തിൽ ഉള്ള ഒരു പ്രാഥമിക കരാർ ` 100-ന്റെ മുട്ടപ്പത്തിൽ ദെപ്പ് ചെയ്ത് ഒപ്പിട്ട് അടക്കം ചെയ്യേണ്ടതാണ്. ബർലാസിനോടൊപ്പം അനുബന്ധം 2-ൽ പറഞ്ഞിട്ടുള്ള റിക്പസിഷൻ ഫോർ ഇ പേര്യമെന്ത് നിർബന്ധമായും അടക്കം ചെയ്യേണ്ടതാണ്. അല്ലാതെ സമർപ്പിക്കുന്ന ബർലാസുകൾ നിരസ്തിക്കപ്പെടുന്നതാണ്.

ബർലാസ് സ്വീകരിക്കുന്ന അവസാന ദിവസം എത്തെങ്കിലും കാരണവശാൽ അവധി വരുത്താണെങ്കിൽ തൊട്ടട്ടുത്ത പ്രവൃത്തി ദിവസം പറഞ്ഞിട്ടുള്ള സമയം വരെ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. കരാറുകാർൻ എഴുതുന്ന ശത്രൂ നിരക്കിൽ ദശാംശ സ്ഥാനങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കിൽ അവ രണ്ട് സ്ഥാനങ്ങൾ മാത്രമായി പരിമിതപ്പെട്ടേണ്ടതാണ്. അതിൽ കൂടുതൽ ദശാംശ സ്ഥാനങ്ങൾ എഴുതിയാൽ രണ്ട് കഴിച്ചുള്ള സ്ഥാനങ്ങൾ ഇല്ലാത്ത പോലെ കണക്കാക്കുന്നതാണ്.

ഈ പ്രവൃത്തികൾ എല്ലാംതെന്ന സമയബന്ധിതമായി പുർത്തീകരിക്കേണ്ടതിനാൽ അതിനുള്ള സജ്ജീകരണങ്ങളും സാമ്പത്തിക സ്ഥിതിയും ഉള്ള കരാറുകാർ മാത്രം പങ്കുകേണ്ടതാണ്. ബർലാസുകൾ സംബന്ധിച്ച നിലവിലുള്ള എല്ലാ നിബന്ധനകളും ഇതിനും ബാധകമായിരിക്കും. കൂടുതൽ വിവരങ്ങൾ ഇന്ന് ഓഫീസിൽ അനേകിച്ചുപറിയാവുന്നതാണ്.

എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയം,
പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് നിരത്തുകൾ വിഭാഗം,
പാലക്കാട്.

ഫോൺ : 0491 2505565

(ജ്ഞ)

എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ.

ബർലാസ് പരസ്യം

നമ്പർ ഇ. എസ്.ഡി.എ.05/2014-15. 2014 ജൂലൈ 24.

കേരള ഗവർണ്ണറുക്കുവേണ്ടി പൊതുമരാമത്ത് വൈദ്യുത വിഭാഗം അസി.സ്റ്റീ.എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, മലപ്പുറം താഴെപ്പറയുന്ന പ്രവൃത്തികൾക്ക് ബർലാസുകൾ ക്ഷമിച്ചുകൊള്ളുന്നു. ബർലാസ് ഫോറണ്ട് 29-8-2014-ന് 3 മണിവരെ സ്വീകരിക്കുന്നതും അനേ ദിവസം 29-8-2014, 3.30-ന് ഹാജരുള്ള കരാറുകാരുടെ സാന്നിദ്ധ്യത്തിൽ തുറക്കുന്നതുമാണ്.

ക്രമ നമ്പർ	ബർലാസ് നമ്പർ	നിരത പ്രവൃത്തി
പ്രവൃത്തി പേരും	പ്രവൃത്തി പേരും	ശ്രദ്ധം
അടക്കൽ തുകയും		
(1)	(2)	(3)

1	21/AEEELECMPM/2014-15—മഞ്ചേരി മുൻസിപ്പ് കോടതി, അധികാരിക്കുന്ന സെഷൻ കോടതി കളിലെ വൈദ്യുത പ്രതിഷ്ഠാപനങ്ങളുടെ അടിയന്തിര അറ്റകുറ പണികളും പുതുക്കലും— ` 44,000	1,100
2	22/AEEELECMPM/2014-15—തിരുവില്ലാ മുൻസിപ്പ് കോടതി, അധികാരിക്കുന്ന ഏ.ഓ.എ.സി.ടി. കോടതി, അധികാരിക്കുന്ന ജില്ലാ കോടതി, എൻഡി വിടങ്ങളിലെ വൈദ്യുത പ്രതിഷ്ഠാപനങ്ങളുടെ അടിയന്തിര അറ്റകുറ പണികളും പുതുക്കലും— ` 41,000	1,050

(1)	(2)	(3)
3	23/AEEELECMPM/2014-15—മലപ്പുറം നമ്പറു വില്ലേജ് ഓഫീസിലെ വൈദ്യുത പ്രതിഷ്ഠാപനങ്ങളുടെ പുനർ വൈദ്യുതീകരണം— ` 43,600	1,100
4	24/AEEELECMPM/2014-15—മലപ്പുറം പെട്ടതുറ കാപ്പ് സർക്കാർ മെസ്കുളിലെ പുതുതായി നിർമ്മിച്ച കൂസ്റ്റു രൂമിന്റെ വൈദ്യുതീകരണം— ` 1,60,000	4,000
5	25/AEEELECMPM/2014-15—മലപ്പുറം അരിക്കുടാക്ക (പുളിക്കൽ) സർക്കാർ എ.ഓ.യു.പി. സ്കൂളിലെ പുതുതായി നിർമ്മിച്ച കൂസ്റ്റു കെട്ടിടത്തിന്റെ വൈദ്യുതീകരണം— ` 2,00,000	5,000

ബർലാസ് പ്രമാണത്തിന്റെ വില—ക്രമനമ്പർ 1 മുതൽ 3 വരെ ` 300 + വർദ്ധ, ക്രമനമ്പർ 4, 5 ഇവയ്ക്ക് ` 400 + വർദ്ധ.

ബർലാസ് പ്രമാണം വൈബ്സൈറ്റിൽ ലഭ്യമാകുന്നതിയതി— 19-8-2014.

ബർലാസ് സ്വീകരിക്കുന്ന അവസാന തീയതിയും സമയവും—29-8-2014, 3 മണി.

കരാറുകാരുടു വേണ്ട മിനിമം ദോഗ്രത—എല്ലാവും.

കാലാവധി—30 ദിവസം.

ബർഘാസുകൾ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് വെബ്സൈറ്റായ www.keralapwd.gov.in-ൽ ദർശാസ് സീക്രിക്കറ്റ് അവസാന തീയതിക്ക് 10 ദിവസ തിന്ന് മുമ്പ് ലഭ്യമാണ്. ആയത് കരാറുകാർ ഡാഡിലോൾ ചെയ്ത് എടുക്കേണ്ടതും അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് വെദ്യുതി ഉപവിഭാഗം, സിവിൽ സ്റ്റേഷൻ, മലപ്പുറം എന്ന വിലാസത്തിൽ മുദ്രവച്ച കവറുകളിൽ പ്രവൃത്തിയുടെ പേരും ദർശാസ് നമ്പറും ആലോവനം ചെയ്ത് സമർപ്പിക്കേണ്ടതുമാണ്.

ബർഘാസുകൾ രജിസ്ട്രേഡ്/സ്പീഡ് തപാൽ മുവേണ മാത്രമേ സ്വീകരിക്കുന്നതല്ല ഈ ഓഫീസിൽ നേരിട്ട് ദർഘാസുകൾ സീക്രിക്കറ്റ് അസിസ്റ്റന്റ് എന്ന പേരിൽ മാറാവുന്നവിധത്തിൽ ഡിമാൻഡ് ഡാഫ്റ്റ് ദർഘാസിനോടൊപ്പം സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്. ടെണ്ടർ മോഡിന്റെ വിലയായി ചെക്കുകളോ മറ്റ് ഏതെങ്കിലും തരത്തിലുള്ള ഒടുക്കലുള്ള സ്റ്റോറുകളോ സ്റ്റോറുകളും ആവശ്യമായ തുകയ്ക്കുള്ള നിരത്തിലുള്ള അംഗീകരിച്ചിരിക്കുന്ന രീതിയിൽ മേൽപ്പറഞ്ഞ ഉദ്യോഗസ്ഥരെ പേരിൽ സ്റ്റേജ് ചെയ്ത് ദർഘാസിനോടൊപ്പം സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്. ഇതോടൊപ്പം കരാറുകാർക്ക് ലൈസൻസിൽ സാക്ഷ്യ പ്ലെറ്റ് ത്തിയ പകർപ്പും പാൻ കാർഡിൽ സാക്ഷ്യ പ്ലെറ്റ് ത്തിയ പകർപ്പും, നിർദ്ദിഷ്ട മോഡിന്റിലുള്ള പ്രാഥമിക ഉടമ്പടി 100-ആണ് മുദ്രപ്രത്യേകിൽ ടെണ്ടർ ചെയ്ത് എന്നിവ ആവശ്യമായ മറ്റ് രേഖകൾ സഹിതം ദർഘാസിനോടൊപ്പം സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്.

ഈ പ്രവർത്തികൾ എല്ലാം തന്നെ സമയബന്ധിതമായി കാലാവധിക്കുള്ളിൽ പൂർത്തിയാക്കേണ്ടതിനാൽ അതിനുള്ള സജ്ജക്കണക്കുള്ളും സാമ്പത്തിക സ്ഥിതിയും മറ്റ് തയ്യാറാക്കുകളും ഉള്ള കരാറുകാർ മാത്രം പങ്കെടുക്കേണ്ടതാണ്. പ്രവർത്തിയുടെ ബില്ലുകൾ കിട്ടാനുള്ള കാലതാമസമുല്ലം പ്രവൃത്തി താമസിപ്പിക്കുവാൻ പാടുള്ളതല്ല. പ്രവൃത്തി തീർക്കാനുള്ള കാലാവധി മോറം 43-ലെ നിബന്ധനകൾ എന്നിവയെല്ലാം പ്രത്യേകം പരിശീലനേണ്ടതാണ്.

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ നിലവിലുള്ള എല്ലാ നിബന്ധനകളും ഇതിനും ബാധകമായിരിക്കും. കരാറുകാരുടെ പേര്, മേൽവിലാസം, പ്രവൃത്തിയുടെ പേര് എന്നിവ കവറിനു പുറത്ത് പ്രത്യേകം രേഖപ്ലെറ്റുമായി ഒരേ പ്രവൃത്തിയുടെയും ടെണ്ടർ വെദ്യുതി കവറുകളിലാക്കി സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്. കൂടുതൽ വിവരങ്ങൾ ഈ ഓഫീസിൽ നിന്നും പ്രവൃത്തി വിവസങ്ങളിൽ അനേകിച്ചു അഭിയാസിക്കുന്നതാണ്.

അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ്
എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയം,
പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ്,
വെദ്യുതി ഉപവിഭാഗം,
സിവിൽ സ്റ്റേഷൻ, മലപ്പുറം.

ബർഘാസ് പരിസ്ഥം

നമ്പർ ഡി 68/97.

2014 ജൂലൈ 23.

കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, കെട്ടിട വിഭാഗം, തലമുര്ഗി താഴെപ്പറയുന്ന പ്രവൃത്തികൾക്ക് 22-8-2014 വരെ അദ്ദേഹത്തിന്റെ ഓഫീസിൽ വെക്കുന്നേരം കൂടുതും നാലു മണി വരെ നിശ്ചിത ദേഹത്തു തയ്യാറാക്കിയിരിക്കുന്ന പ്രത്യേകമായി പേരെഴുതിയ മുദ്രവച്ച

ടെണ്ടർ റജിസ്റ്റ്രേഷൻ പോസ്റ്റ്, സ്പീഡ് പോസ്റ്റ് വഴി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. അനേകിവസം കൂടുതും 4.30 മണിക്ക് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറോ അദ്ദേഹം അധികാരിപ്പിച്ചുതുന്ന മറ്റ് ഉദ്യോഗസ്ഥരോ ഹാജരാളി കരാറുകാരുടെ സാമ്പിഡ്യത്തിൽ ദർഘാസുകൾ തുറക്കുന്നതാണ്.

ക്രമ നമ്പർ	ടെണ്ടർ നമ്പർ	നിരത പ്രവൃത്തിയുടെ പേരും	അടങ്കൽ തുകയും
1 58/2014-15—മടനുറ പോളിടെക്നിക്കിലെ ലൈബ്രറിയോടും ലോഡിംഗ് യൂഡിനോടും അനുബന്ധിച്ചുള്ള ഇടനാഴിയുടെ അറ്റകുറിപ്പ് (പുനർ ദർഘാസ്) —	9,90,126	24,800	
2 59/2014-15—തലമുര്ഗി ആർ.ഡി.ഒ. ബംഗ്ലാവിൻ്റെ ചുറ്റുമതിൽ നിർമ്മാണവും നവീകരണവും (പുനർ ദർഘാസ്) —	9,82,856	24,600	
3 60/2014-15—എം. ഓഫീസ് തലമുര്ഗി സൗഖ്യത്തിൽ അടക്കുറ്റപ്പണികൾ —	10,00,000	25,000	
4 61/2014-15—സബ് രജിസ്ട്രാർ ഓഫീസ്, പാനർ അടിയന്തിര അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ —	10,00,000	25,000	

ബർഘാസ് മോറത്തിന്റെ വില — 1,560.

ജോലി തീർക്കുവാനുള്ള സമയം—4 മാസം.

കരാറുകാരെ യോഗ്യത—‘സി’ കൂസ്.

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ വെബ്സൈറ്റിൽ ടെണ്ടർ നോട്ടീസും മാതൃകാ ടെണ്ടർ പ്രോഡിവും ചെയ്യുള്ള കൂടുതും [സ. ഉ. (ആർ. ടി.) നമ്പർ 1245/2010/പി. ഡിഎസ്സു.ഡി.] പ്രകാരം ലഭ്യമാണ്. ടെണ്ടർ പ്രോഡിവും ടെണ്ടർ ചെയ്യുള്ള കരാറുകാർക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് വെബ്സൈറ്റിൽനിന്നും 22-8-2014 വരെ ഡാഡിലോൾ ചെയ്ത് എടുക്കാവുന്നതും പുറപ്പെട്ട ടെണ്ടർ പ്രോഡിവും ആവശ്യമായ രേഖകൾ സഹിതം ഇന്ന് ഓഫീസിൽ സമർപ്പിക്കാവുന്നതാണ്. ടെണ്ടർ പ്രോഡിവും കോൺട്രാക്ടേഷൻ ലൈസൻസ്, പാൻ കാർഡ് എന്നിവയുടെ സാക്ഷ്യ പ്ലെറ്റ് ത്തിയ ശരിപകർപ്പും സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്. ടെണ്ടർ സമർപ്പിക്കുമ്പോൾ കവറിന് പുറത്ത് പ്രവൃത്തിയുടെ പേര് എഴുതേണ്ടതാണ്. ടെണ്ടർ പ്രോഡിവും നിശ്ചിത വില എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, (കെട്ടിട വിഭാഗം, തലമുര്ഗി)-യുടെ പേരിൽ തലമുര്ഗിയിൽ മാറാവുന്നവിധം ദേഹത്തുകൂട്ടു ബാധകിന്റെ ഡിമാൻഡ് ഡാഫ്റ്റ് ടെണ്ടർ പ്രോഡിവും സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്. ടെണ്ടറുകളും ഡിമാൻഡ് ഡാഫ്റ്റ് ടെണ്ടർ പ്രോഡിവും മറ്റ് രേഖകളും റജിസ്റ്റ്രേഷൻ പോസ്റ്റ്/സ്പീഡ് പോസ്റ്റ് മാത്രമേ സീക്രിക്കറ്റ് എഞ്ചിനീയർ, കെട്ടിട വിഭാഗം, തലമുര്ഗിയിൽ അധികാരിപ്പിച്ചുതുന്ന NSC-യോ നാഷണൽ ലൈബ്രറിയോടും അഭിയന്തരിക്കുന്ന ഇ-പെയ്മെന്റ് ആവശ്യമായ വിവരങ്ങൾ കരാറുകാരൻ ഇടപാട് നടത്തുന്ന കോർ ബാധിക്കുമ്പോൾ സാക്ഷ്യ പ്ലെറ്റ് ടെണ്ടർ പ്രോഡിവും സാക്ഷ്യ പ്ലെറ്റ് ത്തിയ ശരിപകർപ്പും സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്. ടെണ്ടറുകളും ഡിമാൻഡ് ഡാഫ്റ്റ് ടെണ്ടർ പ്രോഡിവും മറ്റ് രേഖകളും റജിസ്റ്റ്രേഷൻ പോസ്റ്റ്/സ്പീഡ് പോസ്റ്റ് മാത്രമേ സീക്രിക്കറ്റ് എഞ്ചിനീയർ, കെട്ടിട വിഭാഗം, തലമുര്ഗിയിൽ അധികാരിപ്പിച്ചുതുന്ന ഒപ്പുവെച്ചുള്ള അഭിയന്തരിക്കുന്ന ഇ-പെയ്മെന്റ് ആവശ്യമായ വിവരങ്ങൾ കരാറുകാരൻ ഇടപാട് നടത്തുന്ന കോർ ബാധിക്കുമ്പോൾ സാക്ഷ്യ പ്ലെറ്റ് ടെണ്ടർ പ്രോഡിവും സാക്ഷ്യ പ്ലെറ്റ് ത്തിയ ശരിപകർപ്പും സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്.

എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ

കാര്യാലയം, വി.ഡിഎസ്സു.ഡി.

(ഈ) കെട്ടിട വിഭാഗം, തലമുര്ഗി.

എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ.